

Fluid Power Care



IMM Hy press
IMM Group

Valvole

Valves

IMM

Valvole / Valves

Pagina / Page		2	4	6		8
Sfera 2 e 3 vie			Doppio effetto			
	VS2 Valvola a sfera 2 vie Two way ball valve	VS3 Valvola a sfera 3 vie 3 way ball valve			DPCVL / DPCV0 Valvole di blocco pilotate	DPCVX Valv. blocco pil. con cartucce extrac. DIN2353
Pagina / Page		10	12	14	16	18
Semplice effetto				di Blocco		
	SPCV0 / SPCV1 Valvole di blocco pilotate a 4 vie	SPCVX Valv. blocco pil. con cartucce extrac. DIN2353	SCPV3W Valvole di blocco pilotate a 3 vie in linea		SOVA0 Valv. blocco e contr. discesa a sempl. eff.	DOVA0 Valv. blocco e contr. discesa a doppio eff.
Pagina / Page		20	22	24	26	
Massima pressione			Antiurto			
	LRV00 Valvole di massima pressione leggera	RV004 Valvole di massima pressione		DCRV0 Valvole antiurto	DCRVDS0 / DCRVDP0 / DCRVDT0 Valvole antiurto flangiabili su motori danfoss serie OMS – OMP/OMR - OMT	
Pagina / Page		28	30	32		
Unidirezionali						
	VU005 Valvole unidirezionali	VUBA con blocco automatico (paracadute)	SV2AP Valv. commutatrici per utilizzo di 2 pompe altern.			
Pagina / Page		34	36	38	40	
Regolatrici				Equilibratrici		
	FRVUB / FRVUM Valvole di reg. flusso unidir. a manicotto	FRVU90 Valvole di reg. flusso unidir. a 90°	FRVB90 Valvole di reg. flusso bidir. a 90°		FD2WP... Valvole equilibratrici a 2 vie	
Pagina / Page		42	44	46	48	
Sfera 3 Vie						
	DFW30 Deviatori di flusso a 3 vie	DFW40 Deviatori di flusso a 4 vie	DFW60 Deviatori di flusso a 6 vie	SBW60 Deviatori di flusso a 6 vie in acciaio		

Dimensions and general characteristics may be changed at any time without prior notice.

Data contained herein are for information purpose only, and it does not enlarge, amend or imply any warranty other than provided by us with the product
Any use of the product not in conformance with our instructions may be dangerous.



VS2 Valvola a sfera 2 vie - tipo VS2

Two way ball valve - type VS2

Caratteristiche:

- Valvole a sfera 2 vie a alta pressione
- Esecuzione standard in acciaio con alta percentuale di carbonio passivato giallo
- Guarnizioni standard in gomma nitrilica (NBR) antioil. A richiesta sono disponibili in EPDM; PTFE, KARLEZ® o altro.
- Temperature esercizio con guarnizioni standard (NBR): -10°C + 100°C
- A richiesta: materiale acciaio AISI 316, attuatori, blocco di sicurezza, filetti speciali, ecc. ...

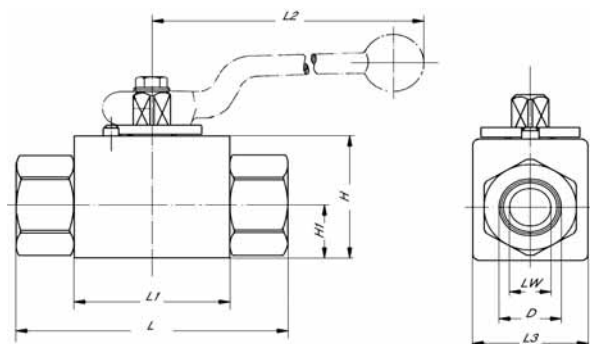
Feature:

- Two ways high pressure ball valve
- Machined from high tensile steel zinc plated with a yellow chromate finish.
- Standard seals material are Nitrile Rubber (NBR) On request: EPDM; PTFE, KARLEZ® or other seals.
- Working temperatures with standard seals (NBR) from -10°C to + 100°C
- On request stainless steel AISI 316 version, actuator, security block, special threads, etc. ...

Dati Tecnici

Technical data

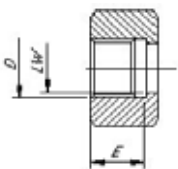
Base		Pressione		Peso
Size		Pressure		Weight
		WP	BP	
DN	inch	bar		Kg
4	1/8"	500	2000	0,500
6	1/4"	500	2000	0,500
10	3/8"	500	2000	0,650
13	1/2"	500	2000	0,750
20	3/4"	400	1600	1,400
25	1"	350	1400	2,150



Dimensioni / Dimension

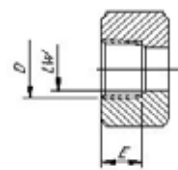
Femmina BSPP / Female BSPP

Codice Part number	Base Size		Filetto* Thread*	Dimensioni Dimension							
	DN	inch		LW	L	L1	L2	L3	H	H1	E
VS20R-02	4	1/8"	1/8" BSPP	4	71	42	110	30	35	14	11
VS20R-04	6	1/4"	1/4" BSPP	6	71	42	110	30	35	14	16
VS20R-06	10	3/8"	3/8" BSPP	10	73	44	110	35	40	17	16
VS20R-08	13	1/2"	1/2" BSPP	13	83	48	110	37	43	18	17
VS20R-12	20	3/4"	3/4" BSPP	20	95	62	180	45	55	23	21
VS20R-16	25	1"	1" BSPP	25	113	66	180	55	65	29	24
VS20R-16-20	25	1"	1"1/4 BSPP	25	121	66	180	55	65	29	24
VS20R-16-24	25	1"	1"1/2 BSPP	25	124	66	180	55	65	29	24

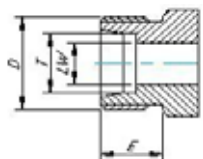


Femmina NPTF / Female NPTF

Codice Part number	Base Size		Filetto* Thread*	Dimensioni Dimension							
	DN	inch		LW	L	L1	L2	L3	H	H1	E
VS20N-02	4	1/8"	1/8" NPTF	4	71	42	110	30	35	14	11
VS20N-04	6	1/4"	1/4" NPTF	6	71	42	110	30	35	14	16
VS20N-06	10	3/8"	3/8" NPTF	10	73	44	110	35	40	17	16
VS20N-08	13	1/2"	1/2" NPTF	13	83	48	110	37	43	18	17
VS20N-12	20	3/4"	3/4" NPTF	20	95	62	180	45	55	23	21
VS20N-16	25	1"	1" NPTF	25	113	66	180	55	65	29	24
VS20N-16-20	25	1"	1"1/4 NPTF	25	121	66	180	55	65	29	24
VS20N-16-24	25	1"	1"1/2 NPTF	25	124	66	180	55	65	29	24

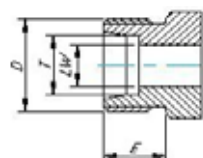


DIN 2353 serie leggera / DIN 2353 Light series



Codice. Part number.	Base Size		T	Filetto* Thread*	Dimensioni Dimension							
	DN	inch			LW	L	L1	L2	L3	H	H1	E
VS20L-04-12	6	1/4"	6	M12x1,5	4	76	42	110	30	35	14	10
VS20L-04-14	6	1/4"	8	M14x1,5	4	76	42	110	30	35	14	10
VS20L-04-16	6	1/4"	10	M16x1,5	4	76	42	110	30	35	14	11
VS20L-06-16	10	3/8"	10	M16x1,5	10	76	44	110	35	40	17	11
VS20L-06-18	10	3/8"	12	M18x1,5	10	77	44	110	35	40	17	11
VS20L-08-22	13	1/2"	15	M22x1,5	13	86	48	110	37	43	18	12
VS20L-08-26	13	1/2"	18	M26x1,5	13	86	48	110	37	43	18	12
VS20L-12-30	20	3/4"	22	M30x2	20	108	42	180	45	55	23	14
VS20L-16-36	25	1"	28	M36x2	25	115	66	180	55	65	29	14
VS20L-16-45	25	1"	35	M45x2	25	115	66	180	55	65	29	16
VS20L-16-52	25	1"	42	M52x2	25	115	66	180	55	65	29	16

DIN 2353 serie pesante / DIN 2353 heavy series



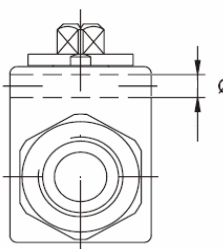
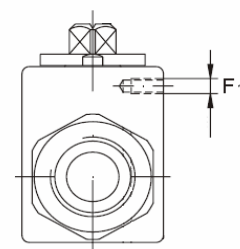
Codice. Part number.	Base Size		T	Filetto* Thread*	Dimensioni Dimension							
	DN	inch			LW	L	L1	L2	L3	H	H1	E
VS20S-02-16	4	1/8"	8	M16x1,5	4	76	42	110	30	35	14	11
VS20S-04-18	6	1/4"	10	M18x1,5	6	76	42	110	30	35	14	12
VS20S-05-20	8	5/16"	12	M20x1,5	8	76	42	110	30	35	14	12
VS20S-06-20	10	3/8"	12	M20x1,5	10	76	44	110	35	40	17	12
VS20S-06-22	10	3/8"	14	M22x1,5	10	83	44	110	35	40	17	14
VS20S-08-24	13	1/2"	16	M24x1,5	13	89	48	110	37	43	18	14
VS20S-08-30	13	1/2"	20	M30x2	13	93	48	110	37	43	18	16
VS20S-12-36	20	3/4"	25	M36x2	20	110	63	180	45	55	23	18
VS20S-16-42	25	1"	30	M42x2	25	120	67	180	55	65	29	20
VS20S-16-52	25	1"	38	M52x2	25	132	67	180	55	65	29	22

* - a richiesta sono disponibili filettature UNF.

* - UNF threads are available on request.

A richiesta: valvole a sfera 2 vie - tipo VS2 con foratura per il montaggio

On request : Two ways ball valve - type VS2 with mounting holes

				foro passante		foro filettato	
DN	Ø	F	F1				
4	4,25	M5	M6				
6	4,25	M5	M6				
8	4,25	M5	M6				
10	4,25	M6	M6				
13	5,25	M6	M6				
20	6,25	M6	M10				
25	6,25	M6	M10				

VS3 Valvola a sfera 3 vie - tipo VS3

3 way ball valve - type VS3



Caratteristiche:

- Valvole a sfera 3 vie a alta pressione
- Esecuzione standard in acciaio con alta percentuale di carbonio passivato giallo
- Guarnizioni standard in gomma nitrilica (NBR) antioil. A richiesta sono disponibili in EPDM; PTFE, KARLEZ® o altro.
- Temperature esercizio con guarnizioni standard (NBR): -10°C + 100°C
- A richiesta: materiale acciaio AISI 316, attuatori, blocco di sicurezza, filetti speciali, ecc. ...
- Foratura a L e a T

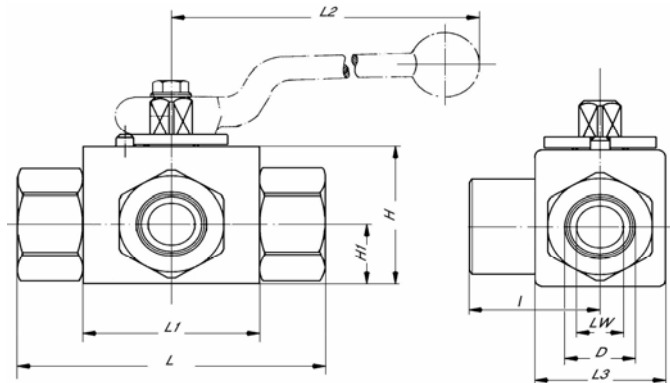
Feature:

- 3 ways high pressure ball valve
- Machined from high tensile steel zinc plated with a yellow chromate finish.
- Standard seals material are Nitrile Rubber (NBR) On request: EPDM; PTFE, KARLEZ® or other seals.
- Working temperatures with standard seals (NBR) from -10°C to + 100°C
- On request stainless steel AISI 316 version, actuator, security block, special threads, etc. ...
- L bore and T bore

Dati Tecnici

Technical data

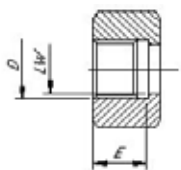
Base		Pressione		Peso
Size		Pressure		Weight
		WP	BP	
DN	inch	bar		Kg
4	1/8"	500	2000	0,550
6	1/4"	500	2000	0,550
10	3/8"	500	2000	0,700
13	1/2"	500	2000	0,800
20	3/4"	400	1600	1,500
25	1"	350	1400	2,350



Dimensioni / Dimension

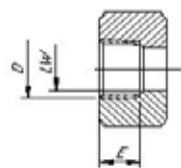
Femmina BSPP / Female BSPP

Codice. Part number.	Base Size		Filetto* Thread*	Dimensioni Dimension								
	DN	inch		LW	L	L1	L2	L3	H	H1	E	I
VS3LR-02	4	1/8"	1/8" BSPP	4	71	42	110	30	35	14	11	33,5
VS3LR-04	6	1/4"	1/4" BSPP	6	71	42	110	30	35	14	16	33,5
VS3LR-06	10	3/8"	3/8" BSPP	10	73	44	110	35	40	17	16	37
VS3LR-08	13	1/2"	1/2" BSPP	13	83	48	110	37	43	18	17	40
VS3LR-12	20	3/4"	3/4" BSPP	20	95	62	180	45	55	23	21	52
VS3LR-16	25	1"	1" BSPP	25	113	66	180	55	65	29	24	60
VS3LR-16-20	25	1"	1 1/4" BSPP	25	121	66	180	55	65	29	24	61,5
VS3LR-16-24	25	1"	1 1/2" BSPP	25	124	66	180	55	65	29	24	61,5

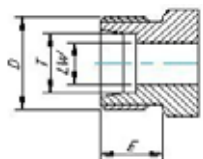


Femmina NPTF / Female NPTF

Codice. Part number.	Base Size		Filetto* Thread*	Dimensioni Dimension								
	DN	inch		LW	L	L1	L2	L3	H	H1	E	I
VS3LN-02	4	1/8"	1/8" NPTF	4	71	42	110	30	35	14	11	33,5
VS3LN-04	6	1/4"	1/4" NPTF	6	71	42	110	30	35	14	16	33,5
VS3LN-06	10	3/8"	3/8" NPTF	10	73	44	110	35	40	17	16	37
VS3LN-08	13	1/2"	1/2" NPTF	13	83	48	110	37	43	18	17	40
VS3LN-12	20	3/4"	3/4" NPTF	20	95	62	180	45	55	23	21	52
VS3LN-16	25	1"	1" NPTF	25	113	66	180	55	65	29	24	60
VS3LN-16-20	25	1"	1 1/4" NPTF	25	121	66	180	55	65	29	24	61,5
VS3LN-16-24	25	1"	1 1/2" NPTF	25	124	66	180	55	65	29	24	61,5

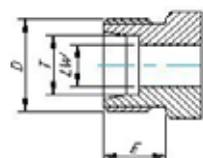


DIN 2353 serie leggera / DIN 2353 Light series



Codice. <i>Part number.</i>	Base Size		T	Filetto* <i>Thread*</i>	Dimensioni <i>Dimension</i>								
	DN	inch		D	LW	L	L ₁	L ₂	L ₃	H	H ₁	E	I
VS3LL-04-12	6	1/4"	6	M12x1,5	4	76	42	110	30	35	14	10	36
VS3LL-04-14	6	1/4"	8	M14x1,5	4	76	42	110	30	35	14	10	36
VS3LL-04-16	6	1/4"	10	M16x1,5	4	76	42	110	30	35	14	11	36
VS3LL-06-16	10	3/8"	10	M16x1,5	10	76	44	110	35	40	17	11	41
VS3LL-06-18	10	3/8"	12	M18x1,5	10	77	44	110	35	40	17	11	41
VS3LL-08-22	13	1/2"	15	M22x1,5	13	86	48	110	37	43	18	12	44
VS3LL-08-26	13	1/2"	18	M26x1,5	13	86	48	110	37	43	18	12	44
VS3LL-12-30	20	3/4"	22	M30X2	20	108	42	180	45	55	23	14	57
VS3LL-16-36	25	1"	28	M36X2	25	115	66	180	55	65	29	14	64
VS3LL-16-45	25	1"	35	M45X2	25	115	66	180	55	65	29	16	45
VS3LL-16-52	25	1"	42	M52X2	25	115	66	180	55	65	29	16	16

DIN 2353 serie pesante / DIN 2353 heavy series



Codice. Part number.	Base Size		T	Filetto* Thread*	Dimensioni Dimension								
	DN	inch		D	LW	L	L1	L2	L3	H	H1	E	I
VS3LS-02-16	4	1/8"	8	M16x1,5	4	76	42	110	30	35	14	11	36
VS3LS-04-18	6	1/4"	10	M18x1,5	6	76	42	110	30	35	14	12	36
VS3LS-05-20	8	5/16"	12	M20x1,5	8	76	42	110	30	35	14	12	36
VS3LS-06-20	10	3/8"	12	M20x1,5	10	76	44	110	35	40	17	12	41
VS3LS-06-22	10	3/8"	14	M22x1,5	10	83	44	110	35	40	17	14	41
VS3LS-08-24	13	1/2"	16	M24x1,5	13	89	48	110	37	43	18	14	44
VS3LS-08-30	13	1/2"	20	M30X2	13	93	48	110	37	43	18	16	44
VS3LS-12-36	20	3/4"	25	M36X2	20	110	63	180	45	55	23	18	57
VS3LS-16-42	25	1"	30	M42X2	25	120	67	180	55	65	29	20	64
VS3LS-16-52	25	1"	38	M52X2	25	132	67	180	55	65	29	22	66

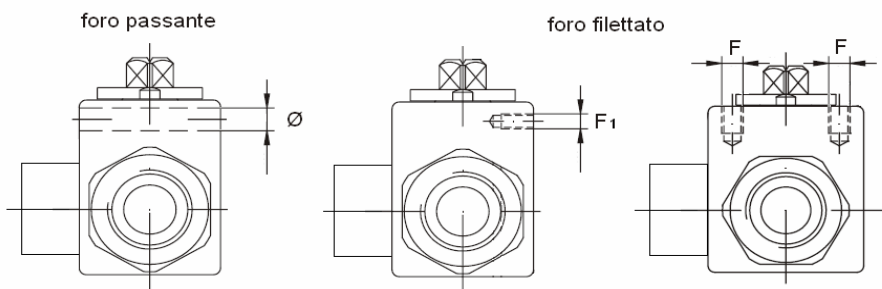
* - a richiesta sono disponibili filettature UNF.

* - UNF threads are available on request.

A richiesta: valvole a sfera 3 vie - tipo VS3 con foratura per il montaggio

On request: 3 ways ball valve - type VS3 with mounting holes

DN	Ø	F	F1
4	4,25	M5	M6
6	4,25	M5	M6
8	4,25	M5	M6
10	4,25	M6	M6
13	5,25	M6	M6
20	6,25	M6	M10
25	6,25	M6	M10

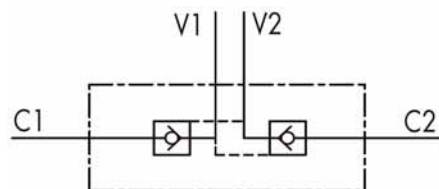


DPCVL

DPCV0

Valvole di blocco pilotate a doppio effetto

Double pilot operated check valves



SCHEMA IDRAULICO

HYDRAULIC DIAGRAM

IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio.

USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the cylinder in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

- Corpo: acciaio zincato.
- Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato
- Guarnizioni: BUNA N standard
- Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilamenti.

MATERIALS AND FEATURES:

- Body: zinc-plated steel.
- Internal parts: hardened and ground steel.
- Seals: BUNA N standard
- Poppet type: any leakage.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore.

APPLICATIONS:

Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator.

A RICHIESTA:

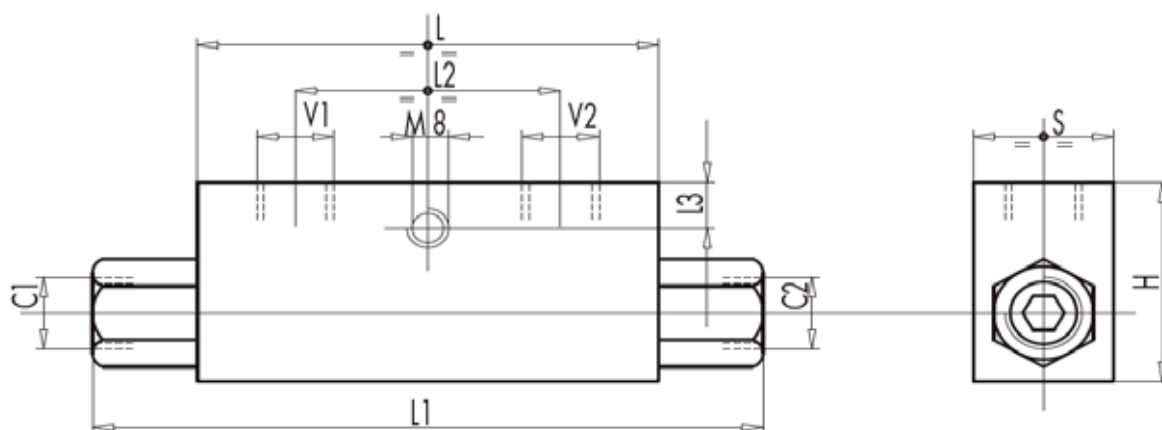
- senza guarnizione OR sul pilota
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

ON REQUEST:

- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

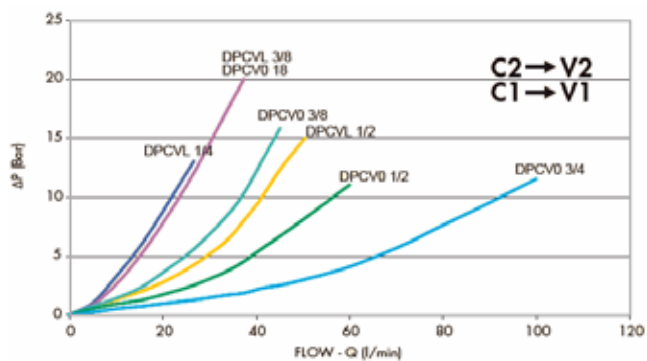
CODICE CODE	Rapp.Pilot. Pilot Ratio	Portata Max Max Flow Lt./min	Pressione Max Max Pressure Bar	Pressione Apertura Cracking Pressure Bar
DPCVL-04	1 : 5,5	20	350	4
DPCVL-06	1 : 5,5	35	350	3
DPCVL-08	1 : 5	50	350	3
DPCV0-06	1 : 5	45	350	3,5
DPCV0-18	1 : 5	45	350	3,5
DPCV0-08	1 : 4	70	350	3,5
DPCV0-12	1 : 4	100	300	2

CODICE CODE	V1 - V2 C1 - C2 GAS - MET	Dimension						Peso Weight Kg
		L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	S mm	
DPCVL-04	G 1/4"	64	113	36	8	40	30	0,636
DPCVL-06	G 3/8"	80	128	38	8	40	30	0,736
DPCVL-08	G 1/2"	90	142	45	8	45	35	1,042
DPCV0-06	G 3/8"	90	156	45	8	45	35	1,174
DPCV0-18	M18X1,5	90	156	45	8	45	35	1,156
DPCV0-08	G 1/2"	80	144	40	18	60	35	1,284
DPCV0-12	G 3/4"	100	192	46	8	60	40	1,916



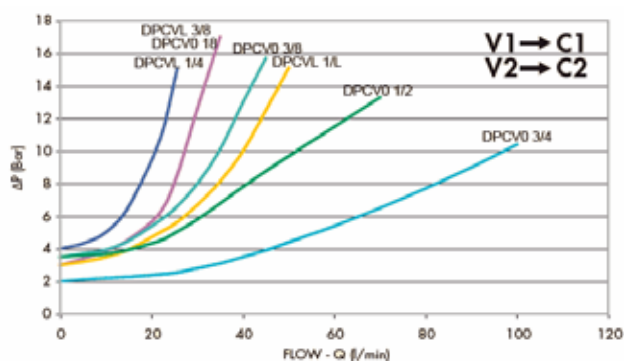
PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROPS CURVE



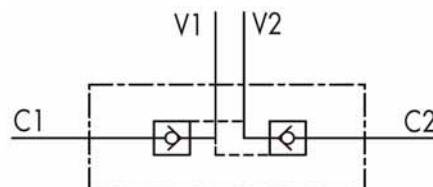
Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt



DPCVX Valvole di blocco pilotate doppio effetto con 2 cartucce extracorte DIN 2353

Double pilot operated check valves for 12 mm pipe mounting (DIN 2353)



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM

IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in entrambi i sensi, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Questa valvola risulta particolarmente adatta per il montaggio su cilindro. A richiesta si fornisce kit di raccordi a misura per il montaggio a interasse definito.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

- Corpo: acciaio zincato.
- Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.
- Guarnizioni: BUNA N standard
- Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilamenti

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore attraverso appositi raccordi a occhio.

A RICHIESTA:

- Senza guarnizione OR sul pilota
- Senza dado e ogiva
- Molla 1 Bar
- Molla 8 bar

USE AND OPERATION:

Pilot check valves are used to block the actuator in both directions. Flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. They are easily assembled on a cylinder. We supply on request fittings kit for mounting on cylinders with a specific centre distance.

MATERIALS AND FEATURES:

- Body: zinc-plated steel
- Internal parts: hardened and ground steel
- Seals: BUNA N standard
- Poppet type: any leakage.

APPLICATIONS:

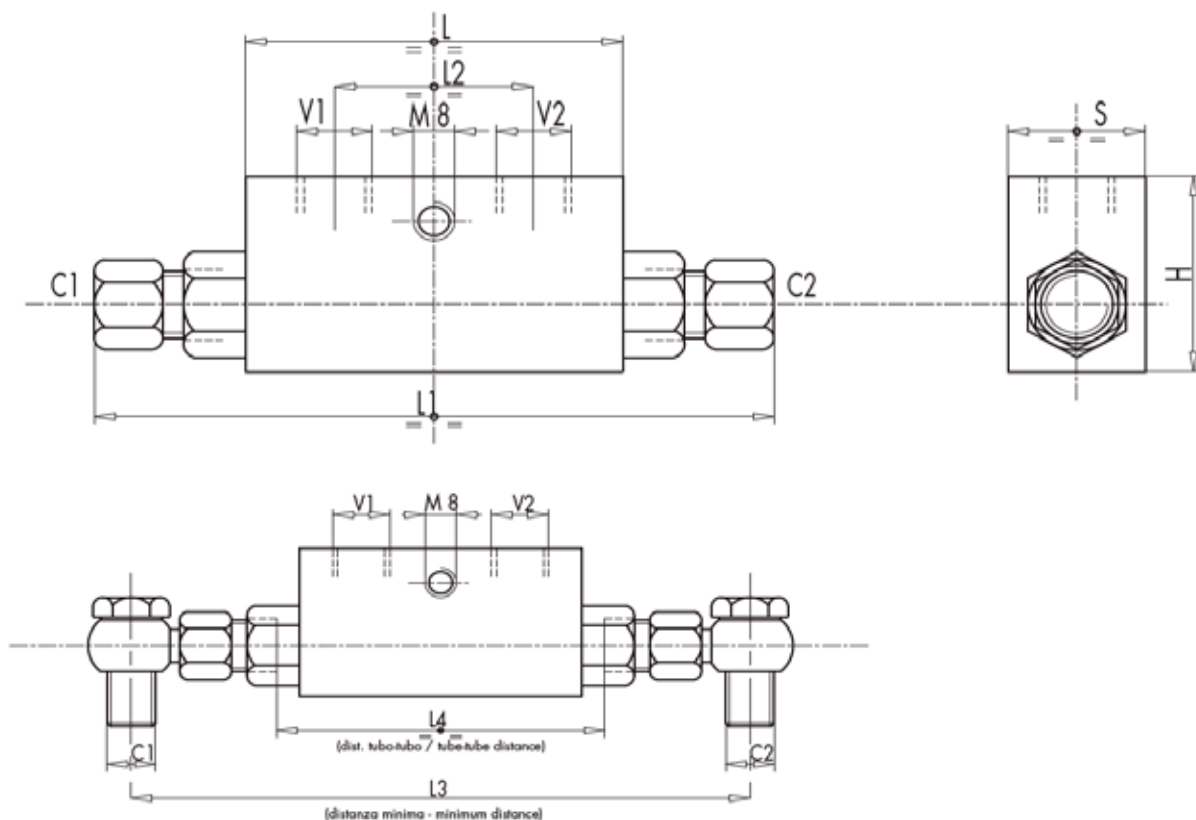
Connect V1 and V2 to the pressure flow and C1 and C2 to the actuator with the pipe.

ON REQUEST:

- without seal on pilot piston
- without nut and olive
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

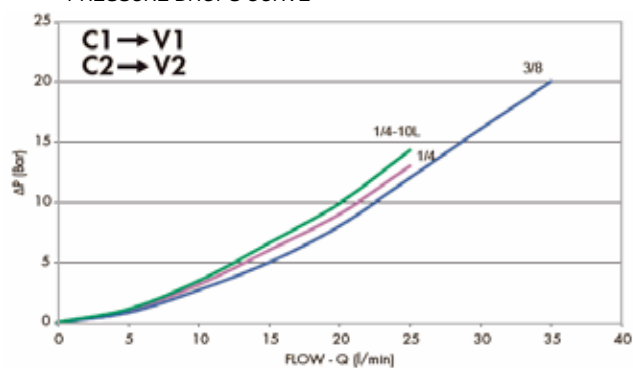
CODICE CODE	Rapp.Pilot. Pilot Ratio	Port. Max Max Flow Lt./min	Pressione Max Max Pressure Bar	Pressione Apertura Cracking Pressure Bar
DPCVX-04	1:5,5	20	350	4
DPCVX-06	1:5,5	30	350	4
DPCVX-04-10L	1:5,5	20	350	5,5

CODICE CODE	V1-V2	C1-C2 mm	Dimension								Peso
	C1-C2		L	L1	L2	L3	L4	H	S	Weight	
	GAS		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg	
DPCVX-04	G 1/4"	12L	64	134	36	160	84	40	30	0,648	
DPCVX-06	G 3/8"	12L	64	134	36	166	84	40	30	0,63	
DPCVX-04-10L	G 1/4"	10L	64	131	36	160	84	40	30	0,644	



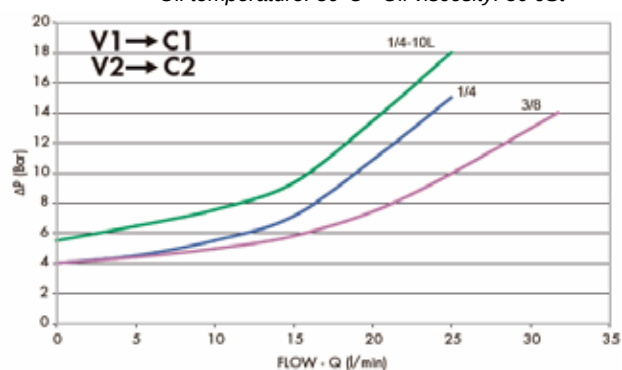
PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROPS CURVE



Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

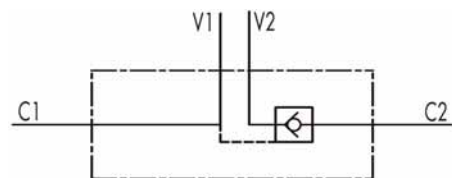


SPCV0

SPCV1

Valvole di blocco pilotate a semplice effetto a 4 vie

Single pilot operated check valves



SCHEMA IDRAULICO

HYDRAULIC DIAGRAM

IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in un solo senso, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio.

USE AND OPERATION:

These valves are used to block the cylinder in one direction. The flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

- Corpo: acciaio zincato
- Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato
- Guarnizioni: BUNA N standard
- Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilamenti

MATERIALS AND FEATURES:

- Body: zinc-plated steel
- Internal parts: hardened and ground steel
- Seals: BUNA N standard
- Poppet type: any leakage.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore con flusso libero e C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta.

APPLICATIONS:

Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator's side you want the flow to be blocked.

A RICHIESTA:

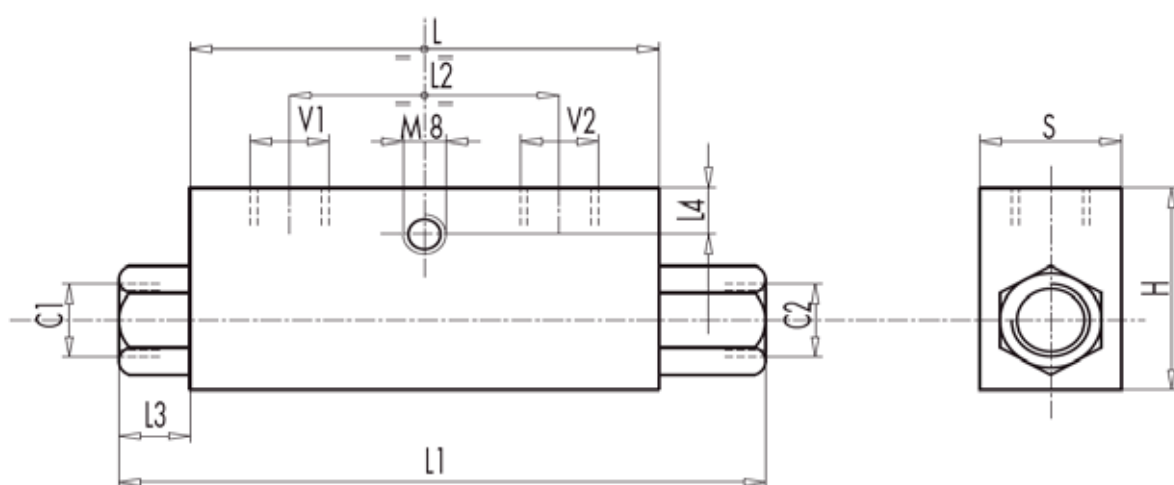
- senza guarnizione OR sul pilota
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

ON REQUEST:

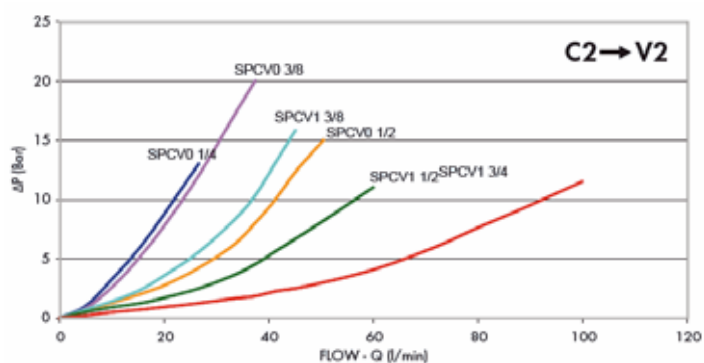
- without seal on pilot piston
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

CODICE CODE	Rapp.Pilot. Pilot Ratio	Port. Max Max Flow Lt./min	Pressione Max Max Pressure Bar	Pressione Apertura Cracking Pressure Bar
SPCV0-04	1 : 5,5	20	350	4
SPCV0-06	1 : 5,5	35	350	3
SPCV0-08	1 : 5	50	350	3
SPCV1-06	1 : 5	45	350	3,5
SPCV1-08	1 : 4	70	350	3,5
SPCV1-12	1 : 4	100	350	2

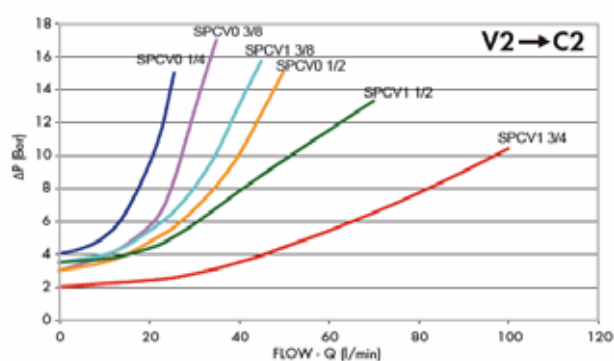
CODICE CODE	V1-V2	Dimension								Peso
	C1-C2	L	L1	L2	L3	L4	H	S	Weight	
	GAS	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg	
SPCV0-04	G 1/4"	64	107	36	18,5	8	40	30	0,612	
SPCV0-06	G 3/8"	80	120	38	16	8	40	30	0,706	
SPCV0-08	G 1/2"	90	133	45	17	8	45	35	0,994	
SPCV1-06	G 3/8"	90	148	45	25	8	45	35	1,13	
SPCV1-08	G 1/2"	80	134	40	23	18	60	35	1,214	
SPCV1-12	G 3/4"	100	182	48	36	8	60	40	1,792	



PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

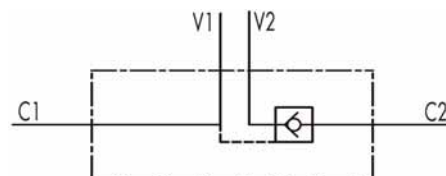


Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt



SPCVX Valvole di blocco pilotate a semplice effetto con cartucce extracorte DIN 2353

Single pilot operated check valves
for 12 mm pipe mounting (DIN 2353)



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM

IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in un solo senso, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non viene applicata la pressione di pilotaggio. Questa valvola risulta particolarmente adatta per il montaggio su cilindro. A richiesta si fornisce kit raccordi a misura per il montaggio a interasse definito.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

- Corpo: acciaio zincato
- Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato
- Guarnizioni: BUNA N standard
- Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafileamenti

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore con flusso libero e C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta.

A RICHIESTA:

- senza guarnizione OR sul pilota
- senza dado e ogiva
- molla 1 Bar
- molla 8 Bar

USE AND OPERATION:

These valves are used to block the cylinder in one direction. The flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied. They are easily assembled on cylinders. Specific distance-centre mounting fittings kit on request.

MATERIALS AND FEATURES:

- Body: zinc-plated steel.
- Internal parts: hardened and ground steel.
- Seals: BUNA N standard
- Poppet type: any leakage.

APPLICATIONS:

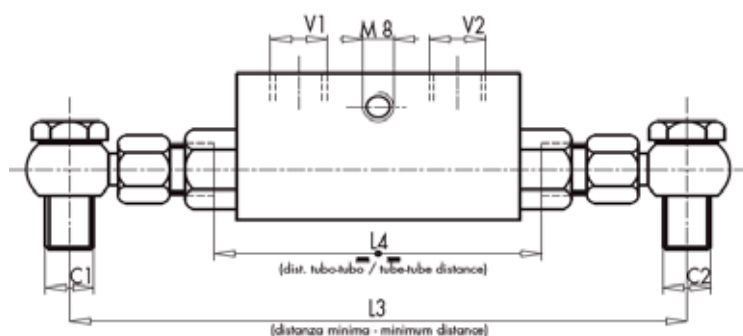
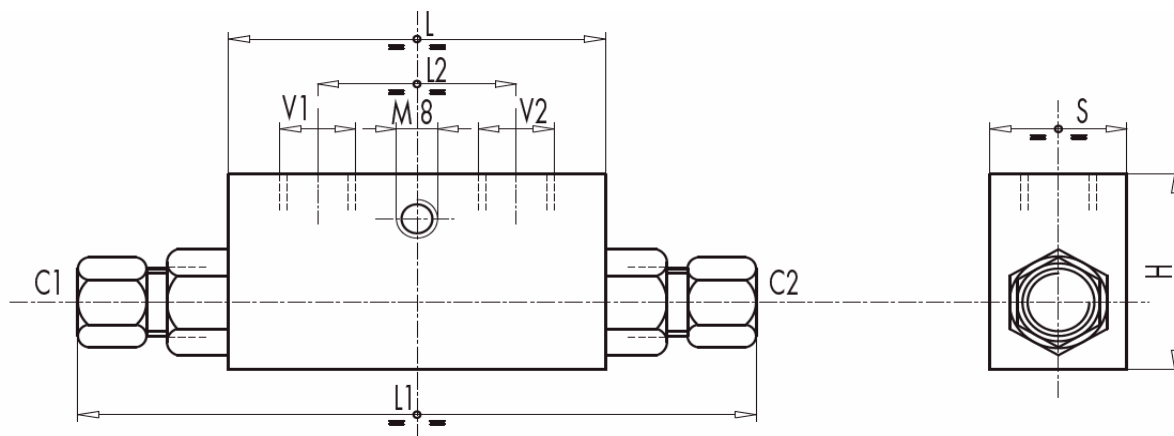
Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator's side you want the flow to be blocked.

ON REQUEST:

- without seal on pilot piston
- without nut and olive
- 1 Bar spring
- 8 Bar spring

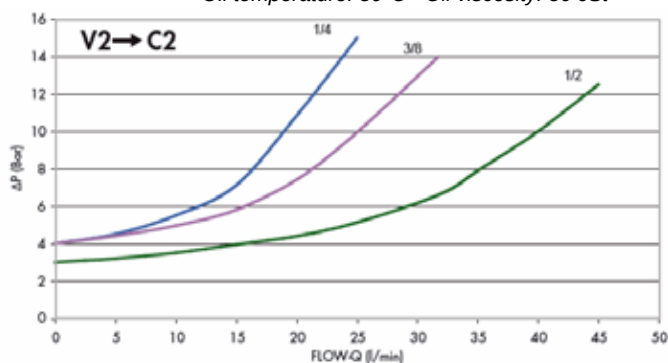
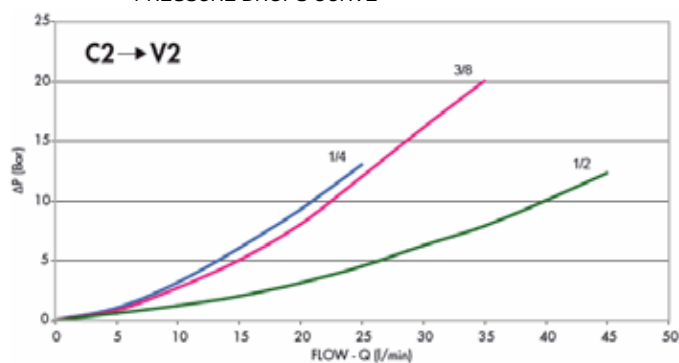
CODICE CODE	Rapp.Pilot. Pilot Ratio	Port. Max Max Flow Lt./min	Pressione Max Max Pressure Bar	Pressione Apertura Cracking Pressure Bar
SPCVX-04	1 : 5,5	20	350	4
SPCVX-06	1 : 5,5	30	350	4
SPCVX-08	1 : 5	50	350	3

CODICE CODE	V1-V2	C1-C2 mm	Dimension								Peso
	C1-C2		L	L1	L2	L3	L4	H	S	Weight	
	GAS		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	Kg	
SPCVX-04	G 1/4"	12L	64	134	36	160	84	40	30	0,638	
SPCVX-06	G 3/8"	12L	64	134	36	166	84	40	30	0,62	
SPCVX-08	G 1/2"	15L	90	164	45	196	106	45	35	1,088	



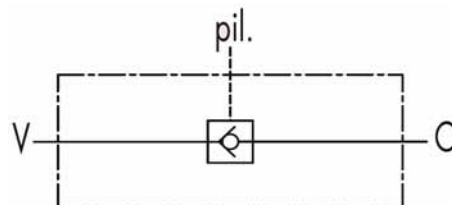
PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt



SCPV3W Valvole di blocco pilotate a semplice effetto a 3 vie in linea

3 ways single pilot operated check valves, in line



SCHEMA IDRAULICO

HYDRAULIC DIAGRAM

IMPIEGO:

Valvola utilizzata per bloccare in posizione un cilindro in un solo senso, consentendo il flusso in una direzione ed impedendolo in senso contrario fino a quando non si applica la pressione di pilotaggio. È realizzata per il montaggio in linea, pertanto può essere montata in qualsiasi posizione.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

- Corpo: acciaio zincato.
- Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificati.
- Guarnizioni: BUNA N
- Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilamenti.

MONTAGGIO:

Collegare V all'alimentazione, C all'attuatore dove si desidera la tenuta e Pil. alla linea di pilotaggio.

A RICHIESTA:

- molla 8 Bar

USE AND OPERATION:

These valves are used to block the cylinder in one direction. The flow is free in one direction and blocked in the reverse direction until pilot pressure is applied.

MATERIALS AND FEATURES:

- Body: yellow-plated steel.
- Internal parts: hardened and ground steel.
- Seals: BUNA N standard
- Poppet type: any leakage.

APPLICATIONS:

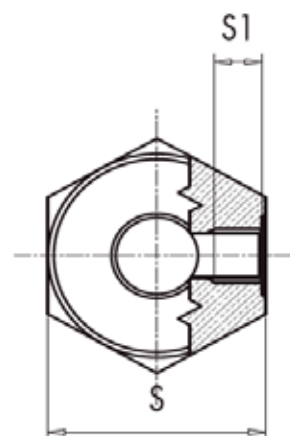
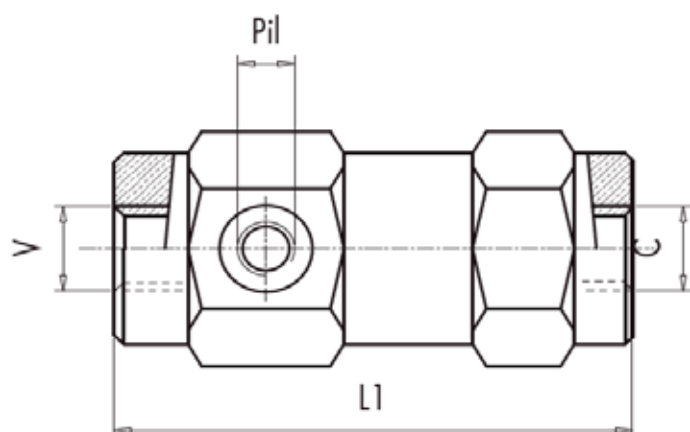
Connect V to the pressure flow, C to the actuator's side you want the flow to be blocked and Pil to the pilot line.

ON REQUEST:

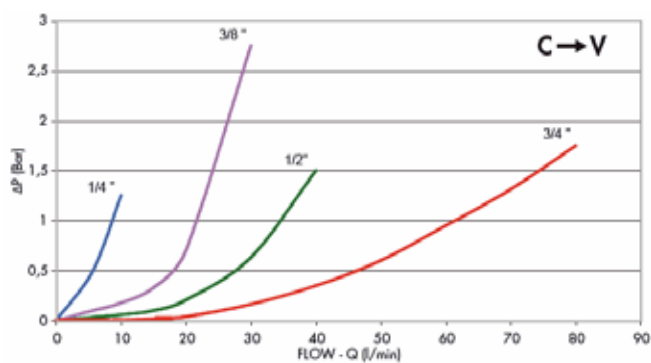
- 8 Bar spring

CODICE CODE	Rapp.Pilot. Pilot Ratio	Port. Max Max Flow Lt./min	Pressione Max Max Pressure Bar	Pressione Apertura Cracking Pressure Bar
SCPV3W-04	1 : 9,8	15	350	0,5
SCPV3W-06	1 : 6,5	30	300	0,5
SCPV3W-08	1 : 4,6	45	300	0,5
SCPV3W-12	1 : 4,4	80	250	0,5

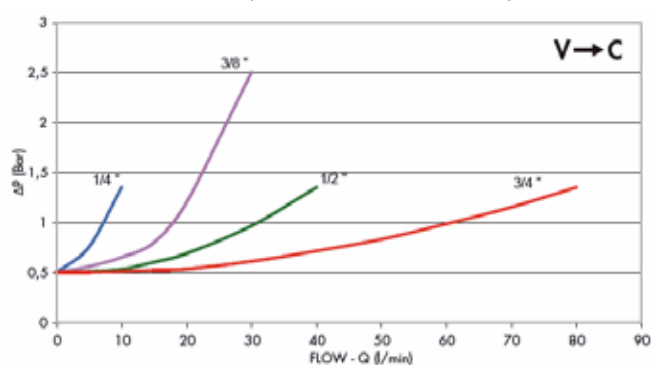
CODICE CODE	V - C GAS	Pil. GAS	L1 mm	Dimension S mm	S1 mm	Peso Weight Kg
SCPV3W-04	G 1/4"	G 1/4"	103	36	11	0,69
SCPV3W-06	G 3/8"	G 1/4"	109	40	11,5	0,9
SCPV3W-08	G 1/2"	G 1/4"	120	42	11	1,04
SCPV3W-12	G 3/4"	G 1/4"	131	55	14	2,3



PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

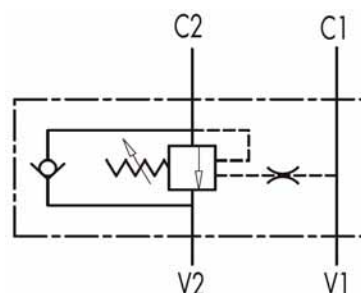


Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt



SOVA0 Valvole di blocco e controllo discesa a semplice effetto – Tipo A

Single overcentre valves – type A



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM

IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore;
- limitazione della pressione massima in caso di urti dovuti al carico, ai sovraccarichi o a manovre brusche (controllo del carico con distributore a centro aperto).

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

- Corpo: acciaio zincato
- Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato
- Guarnizioni: BUNA N standard
- Tenuta: trafilemento trascurabile
- Taratura standard: 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione, C1 al lato dell'attuatore di flusso libero e C2 al lato dell'attuatore dove si desidera la tenuta. Il montaggio è in linea.

A RICHIESTA:

- Pressione di taratura diversa da quella standard.
- Piombatura (CODICE-P) e predisposizione alla piombatura (CODICE-PP).

USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in one direction in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with opened centre distributor).

MATERIALS AND FEATURES:

- Body: zinc-plated steel
- Internal parts: hardened and ground steel
- Seals: BUNA N standard
- Tightness: minor leakage
- Standard setting: 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to the maximum load pressure.

APPLICATIONS:

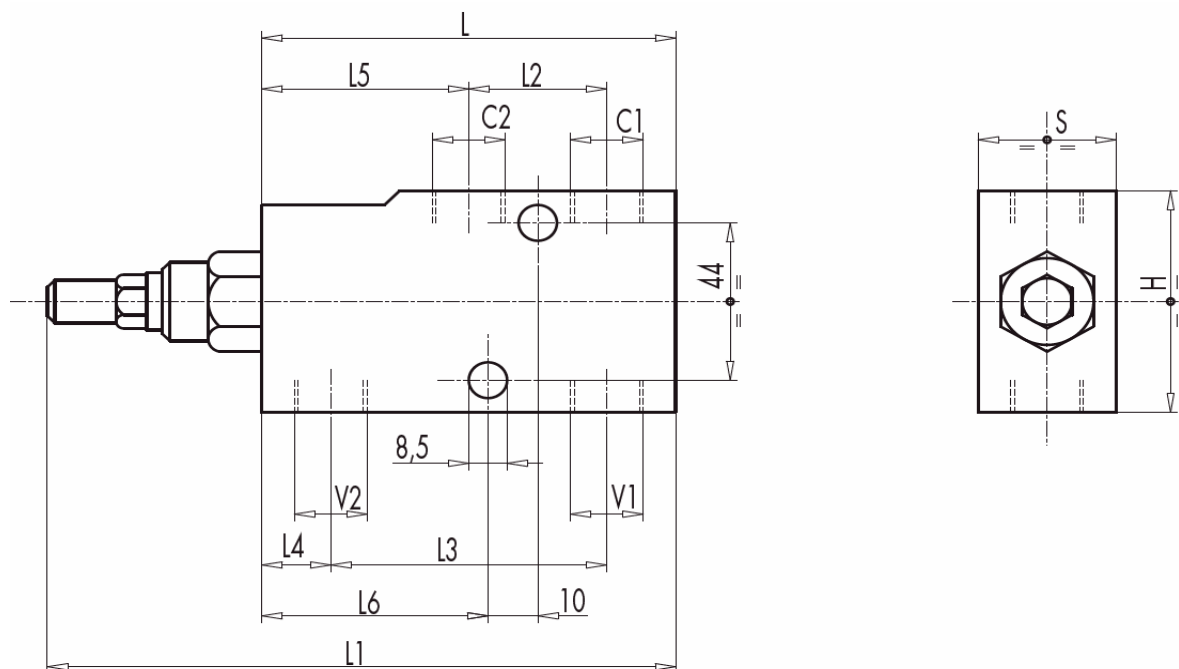
Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 to the free flow side of the actuator and C2 to the actuator's side you want the flow to be blocked. In-line mounting.

ON REQUEST:

- other settings available
- sealing cap (CODE-P) and arranged for sealing cap (CODE-PP)

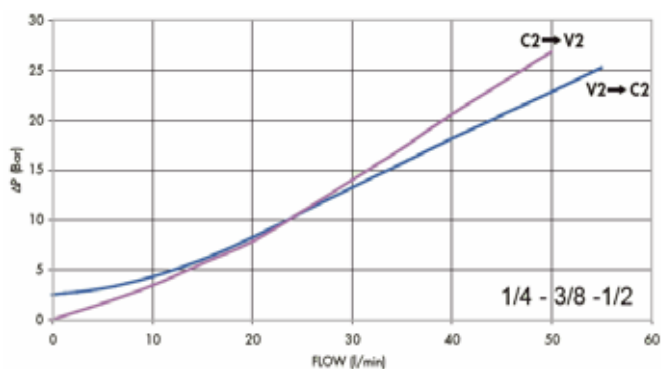
CODICE CODE	Rapp.Pilot. Pilot Ratio	Portata Max Max Flow Lt./min	Pressione Max Max Pressure Bar
SOVA0-04	1 : 4,5	20	350
SOVA0-06	1 : 4,5	40	350
SOVA0-08	1 : 4,5	60	350
SOVA0-12	1 : 5,5	95	350

CODICE CODE	V1-V2 C1-C2 GAS	Dimension										Peso Weight Kg
		L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	H mm	S mm		
SOVA0-04	G ¼"	100	149	30	60	20	50	55	60	30	1,31	
SOVA0-06	G ⅜"	100	149	30	60	20	50	55	60	30	1,256	
SOVA0-08	G ½"	100	149	36	65	20	50	57,5	60	30	1,196	
SOVA0-12	G ¾"	127	192	46	85	23,5	62,5	75	80	35	2,372	



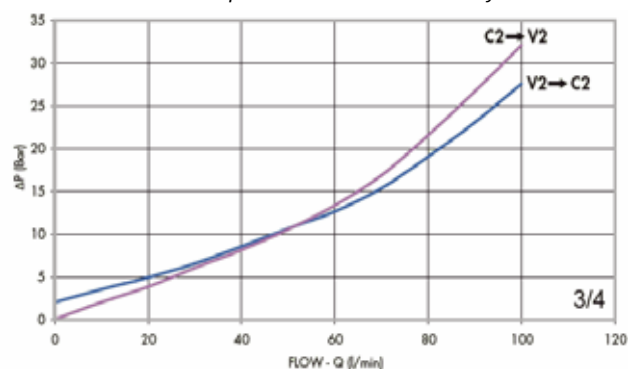
PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROPS CURVE



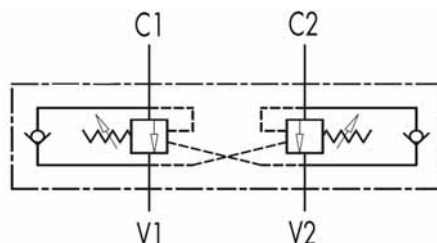
Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt



DOVA0 Valvole di blocco e controllo discesa a doppio effetto – tipo A

Double overcentre valves – type A



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM

IMPIEGO:

Valvola utilizzata per controllare il movimento e il blocco dell'attuatore in una sola direzione realizzando le seguenti funzioni:

- discesa controllata del carico che non sfugge trascinato dal proprio peso, in quanto la valvola non consente alcuna cavitazione dell'attuatore;
- limitazione della pressione massima in caso di urti dovuti al carico, ai sovraccarichi o a manovre brusche (controllo del carico con distributore a centro aperto).

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

- Corpo: acciaio zincato
- Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato
- Guarnizioni: BUNA N standard
- Tenuta: trafilemento trascurabile
- Taratura standard: 320 Bar

La taratura della valvola deve essere almeno 1,3 volte superiore alla pressione indotta dal carico per consentire alla valvola di chiudersi anche quando sottoposta alla pressione corrispondente al carico massimo.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 all'alimentazione e C1 e C2 all'attuatore da controllare. Il montaggio è in linea.

A RICHIESTA:

- Pressione di taratura diversa da quella standard.
- Piombatura (CODICE-P) e predisposizione alla piombatura (CODICE-PP).

USE AND OPERATION:

These valves are used to control actuator's movement and block in one direction in order to enable the following functions:

- under control descent of a load: load's weight doesn't carry it away as the valve prevents any cavitations of the actuator;
- limited maximum pressure in case of shocks created by loads, overloads or sudden manoeuvrings (load control with opened centre distributor).

MATERIALS AND FEATURES:

- Body: zinc-plated steel
- Internal parts: hardened and ground steel
- Seals: BUNA N standard
- Tightness: minor leakage
- Standard setting: 320 Bar

Valve setting must be at least 1,3 times more than load pressure in order to enable the valve to close even when undergone to the maximum load pressure.

APPLICATIONS:

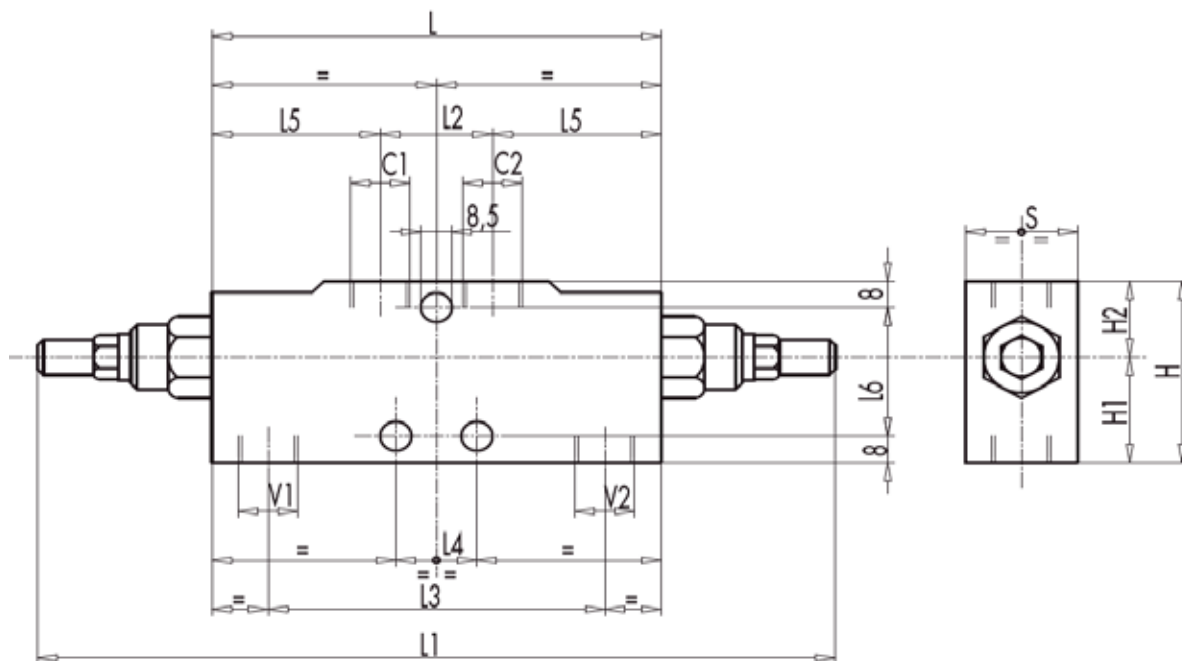
Connect V1 and V2 to the pressure flow, C1 and C2 to the actuator to be controlled. In-line mounting.

ON REQUEST:

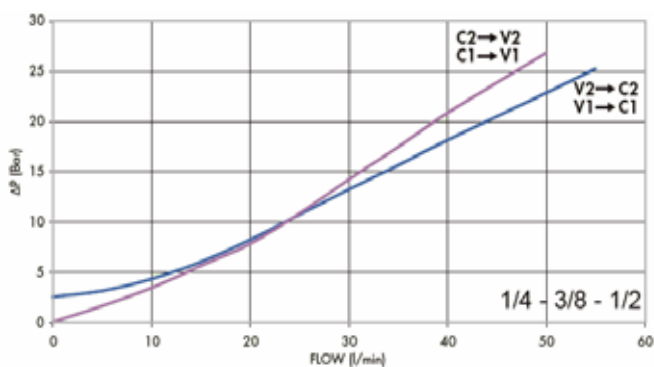
- other settings available
- sealing cap (CODE-P) and arranged for sealing cap (CODE-PP)

CODICE CODE	Rapp.Pilot. Pilot Ratio	Portata Max Max Flow Lt./min	Pressione Max Max Pressure Bar
DOVA0-04	1 : 4,5	20	350
DOVA0-06	1 : 4,5	40	350
DOVA0-08	1 : 4,5	60	350
DOVA0-12	1 : 5,5	95	350

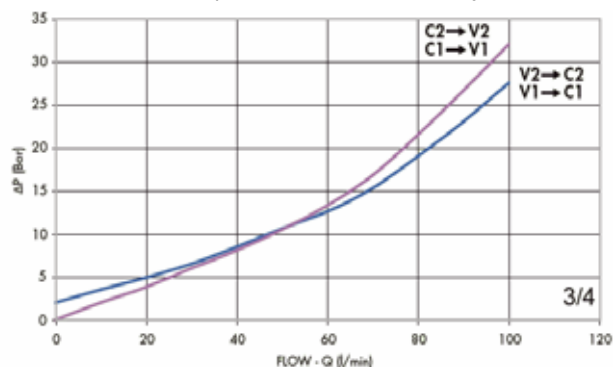
CODICE CODE	V1-V2 C1-C2 GAS	Dimension											Peso Weig. Kg
		L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	H1 mm	H2 mm	H mm	S mm	
DOVA0-04	G 1/4"	150	248	50	110	30	50	44	32	28	60	30	1,968
DOVA0-06	G 3/8"	150	248	50	110	30	50	44	32	28	60	30	1,944
DOVA0-08	G 1/2"	150	248	50	110	30	50	44	32	28	60	30	1,886
DOVA0-12	G 3/4"	190	320	65	143	44	62,5	64	40	40	80	35	3,82



PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE

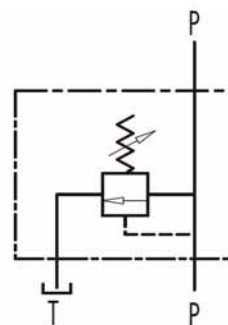


Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt



LRV00 Valvole di massima pressione leggere

Light relief valves



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM

IMPIEGO:

Valvola utilizzata per limitare la pressione di un circuito idraulico ad un determinato valore di taratura. Al raggiungimento di tale valore la valvola si apre e scarica la pressione in modo che questa non salga oltre il valore di taratura.

USE AND OPERATION:

The relief valve provides overload protection in a fast and accurate way: when it reaches pressure setting, the valve opens allowing pressure relief in order not to exceed this setting.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

- Corpo: acciaio zincato
- Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato
- Guarnizioni: BUNA N standard
- Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile

MATERIALS AND FEATURES:

- Body: zinc-plated steel
- Internal parts: hardened and ground steel
- Seals: BUNA N standard
- Poppet type: minor leakage.

MONTAGGIO:

Collegare il ramo del circuito in pressione a P e il ramo di scarico a T. L'attacco P è reversibile.

APPLICATIONS:

Connect circuit port with pressure to P and tank port to T. Port P is reversible.

A RICHIESTA:

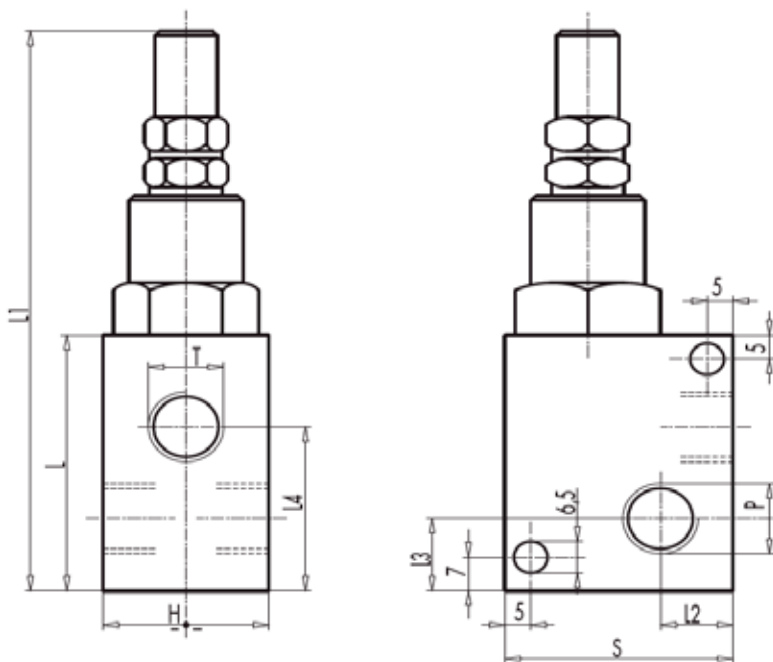
- Molle per diversi campi di taratura (vedi tabella 1)
- Pressione di taratura diversa da quella standard (CODICE-T specificando il valore di taratura)

ON REQUEST:

- different setting range (see the table 1)
- other setting available (CODE-T: please specify the desired setting)

CODICE CODE	Portata Max Max Flow Lt./min
LRV00-04	30
LRV00-06	40

CODICE CODE	P-T GAS	Dimension							Peso Weig. Kg
		L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	H mm	S mm	
LRV00-04	G 1/4"	52	114	12	13	34	30	40	0,474
LRV00-06	G 3/8"	55	117	12	15	35,5	30	40	0,472



Regolazione - Adjustment

CODICE/V • CODE/V	Volantino Handknob
CODICE/PP • CODE/PP	Predisposizione alla piombatura Arranged for sealing cap
CODICE/P • CODE/P	Piombatura Sealing cap

Molle • Springs

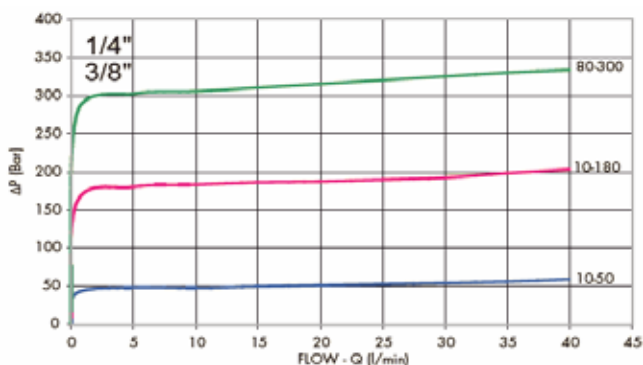
tab. 1

Campo di taratura Setting range (bar)	Incremento bar per giro Pressure increase (bar/turn) Q = 4 l/min	Taratura standard Standard setting (bar)
10 – 50*	7	30
10 – 180 (Standard)	40	100
80 – 300	50	150

* - Per tarature inferiori a 70 Bar: Q = 12 l/min / For setting less than 70 Bar: Q = 12 l/min

PRESSIONE/PORTATA

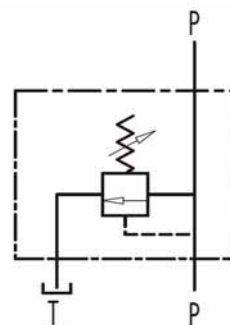
PRESSURE/FLOW



Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

RV004 Valvole di massima pressione

Relief valves



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM

IMPIEGO:

Valvola utilizzata per limitare la pressione di un circuito idraulico ad un determinato valore di taratura. Al raggiungimento di tale valore la valvola si apre e scarica la pressione in modo che questa non salga oltre il valore di taratura.

USE AND OPERATION:

The relief valve provides overload protection in a fast and accurate way: when it reaches pressure setting, the valve opens allowing pressure relief in order not to exceed this setting.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

- Corpo: acciaio zincato
- Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato
- Guarnizioni: BUNA N standard
- Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile

MATERIALS AND FEATURES:

- Body: zinc-plated steel
- Internal parts: hardened and ground steel
- Seals: BUNA N standard
- Poppet type: minor leakage.

MONTAGGIO:

Collegare il ramo del circuito in pressione a P e il ramo di scarico a T. L'attacco P è reversibile.

APPLICATIONS:

Connect circuit port with pressure to P and tank port to T. Port P is reversible.

A RICHIESTA:

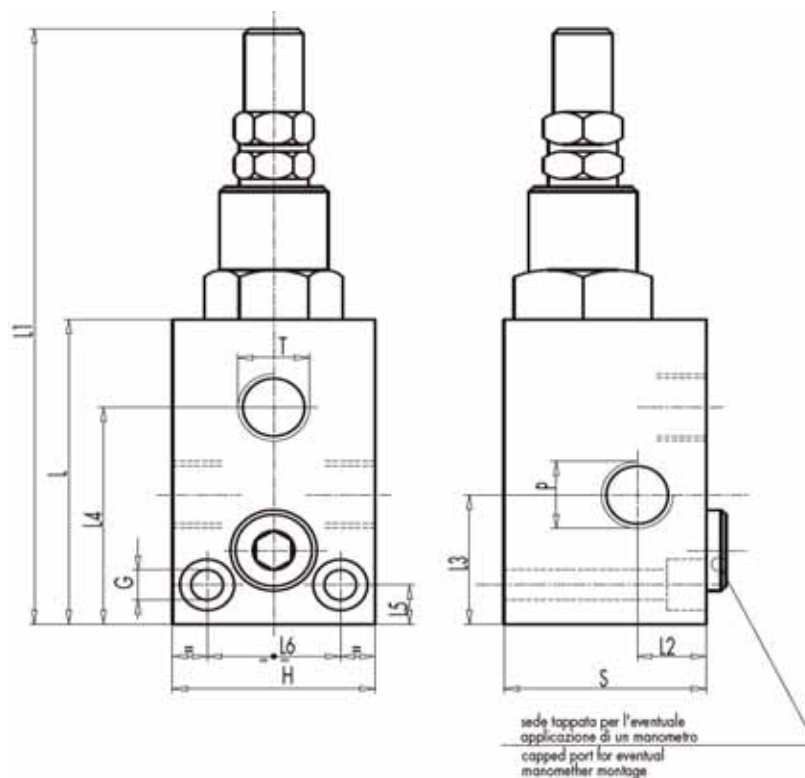
- Molle per diversi campi di taratura (vedi tabella 1)
- Pressioni di taratura specifiche (CODICE-T specificando il valore di taratura)

ON REQUEST:

- different setting range (see the table 1)
- other settings available (CODE-T: please specify the desired setting)

CODICE CODE	Portata Max Max Flow Lt./min
RV004-06	45
RV004-08	70
RV004-12	120

CODICE CODE	P-T GAS	Dimension										Peso Weig. Kg
		L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	L5 mm	L6 mm	G mm	H mm	S mm	
RV004-06	G 3/8"	72	134	15	26	49,5	8,5	26	6,5	40	40	0,824
RV004-08	G 1/2"	77	139	17,5	30	54	8,5	30	6,5	45	45	1,058
RV004-12	G 3/4"	92	154	17,5	35	68	10	32	8,5	50	50	1,47



Regolazione - Adjustement

CODICE-V • CODE-V	Volantino Handknob
CODICE-PP • CODE-PP	Predisposizione alla piombatura Arranged for sealing cap
CODICE-P • CODE-P	Piombatura Sealing cap

Molle • Springs

tab. 1

Campo di taratura Setting range (bar)	Incremento bar per giro Pressure increase (bar/turn) Q = 4 l/min	Taratura standard Standard setting (bar)
10 – 50*	7	30
20 – 100	12	75
10 – 180 (Standard)	30	90
50 – 250	45	130
80 – 300	50	150

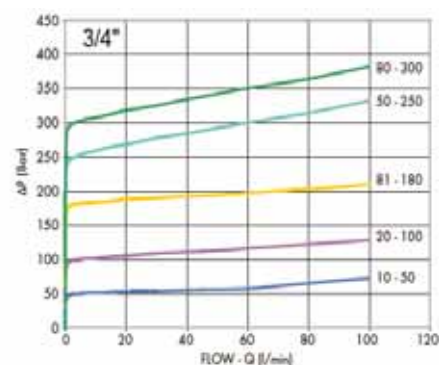
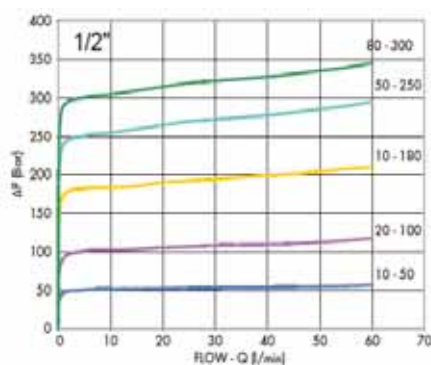
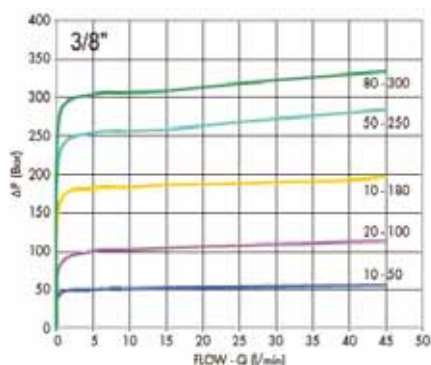
* - Per tarature inferiori a 70 Bar: Q = 12 l/min / For setting less than 70 Bar: Q = 12 l/min

PRESSIONE/PORTATA

PRESSURE/FLOW

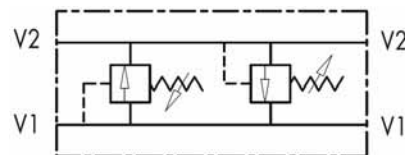
Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt



DCRV0 Valvole antiurto

Dual cross relief valves



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM

IMPIEGO:

Costituite da due valvole di massima pressione con scarico incrociato, sono utilizzate per limitare la pressione in entrambi i rami di un attuatore o motore idraulico ad un determinato valore di taratura. Trovano il miglior impiego sia come valvole antishock sia per regolare i due rami di un circuito idraulico a diversi valore di pressione.

USE AND OPERATION:

Made up by 2 relief valves with crossed tank, this valve is used to block pressure to a certain setting in the 2 ports of an actuator/hydraulic motor. It's ideal to provide protection against sudden shock pressures and to adjust different pressures in the 2 ports of an hydraulic circuit as well.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

- Corpo: acciaio zincato
- Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato
- Guarnizioni: BUNA N standard
- Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile

MATERIALS AND FEATURES:

- Body: zinc-plated steel
- Internal parts: hardened and ground steel
- Seals: BUNA N standard
- Poppet type: minor leakage.

MONTAGGIO:

Collegare V1 e V2 o all'alimentazione o all'attuatore/motore idraulico. Viceversa per le due bocche V1 e V2 rimanenti. Se ne raccomanda il montaggio vicino all'attuatore per limitare le perdite di carico e ottenere un pronto funzionamento.

APPLICATIONS:

Connect V1 and V2 to the pressure flow or to the actuator/hydraulic motor. Vice versa for the remaining ports V1 and V2. Mounting by the actuator is highly recommended in order to avoid pressure drops.

A RICHIESTA:

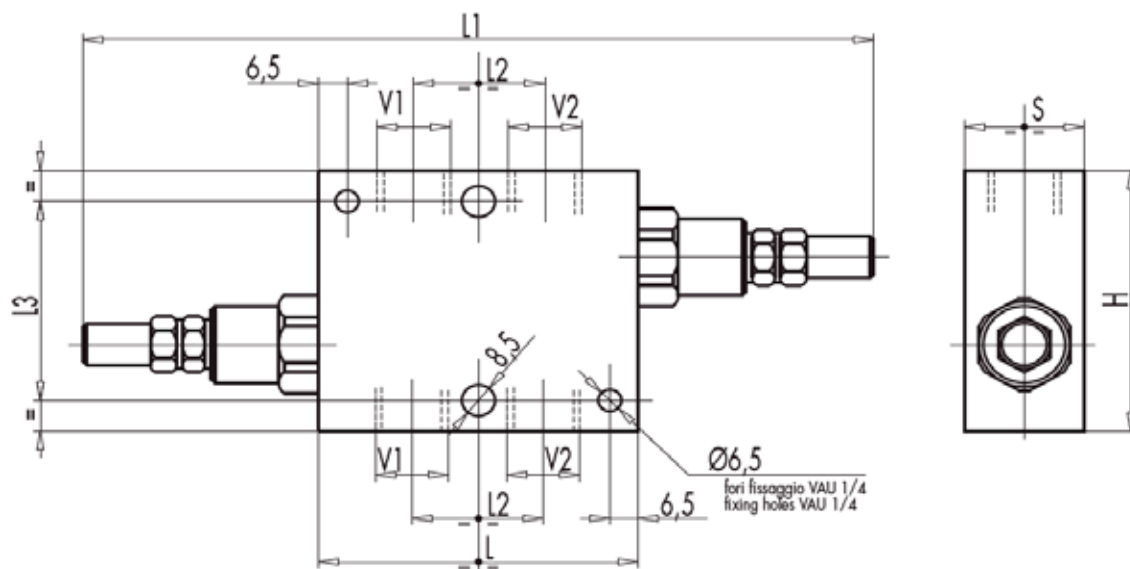
- Molle per diversi campi di taratura (vedi tabella 1)
- Pressioni di taratura specifiche (CODICE-T specificando il valore di taratura)

ON REQUEST:

- different setting range (see the table 1)
- other settings available (CODE-T: please specify the desired setting)

CODICE CODE	Portata Max Max Flow Lt./min
DCRV0-04	30
DCRV0-06	45
DCRV0-08	70
DCRV0-12	110

CODICE CODE	V1-V2 GAS	Dimension						Peso Weig. Kg
		L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	H mm	S mm	
DCRV0-04	G 1/4"	60	184	26	54	70	30	0,988
DCRV0-06	G 3/8"	80	204	33	54	70	30	1,208
DCRV0-08	G 1/2"	80	204	38	54	70	30	1,15
DCRV0-12	G 3/4"	95	219	44	54	80	35	1,68



Regolazione - Adjustement

CODICE-V • CODE-V	Volantino Handknob
CODICE-PP • CODE-PP	Predisposizione alla piombatura Arranged for sealing cap
CODICE-P • CODE-P	Piombatura Sealing cap

Molle • Springs

tab. 1

Campo di taratura Setting range (bar)	Incremento bar per giro Pressure increase (bar/turn) Q = 4 l/min	Taratura standard Standard setting (bar)
10 – 50*	7	30
20 – 100	12	75
10 – 180 (Standard)	30	90
50 – 250	45	130
80 – 300	50	150

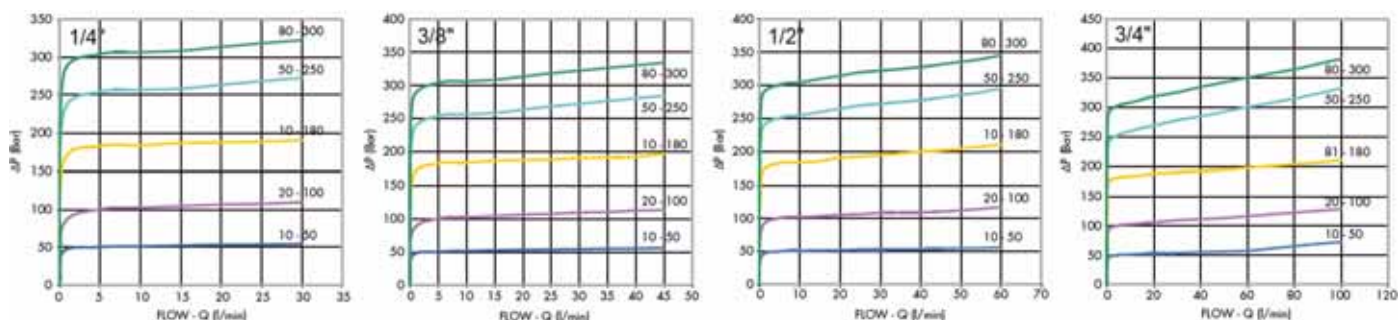
* - Per tarature inferiori a 70 Bar: Q = 12 l/min / For setting less than 70 Bar: Q = 12 l/min

PRESSIONE/PORTATA

PRESSURE/FLOW

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt



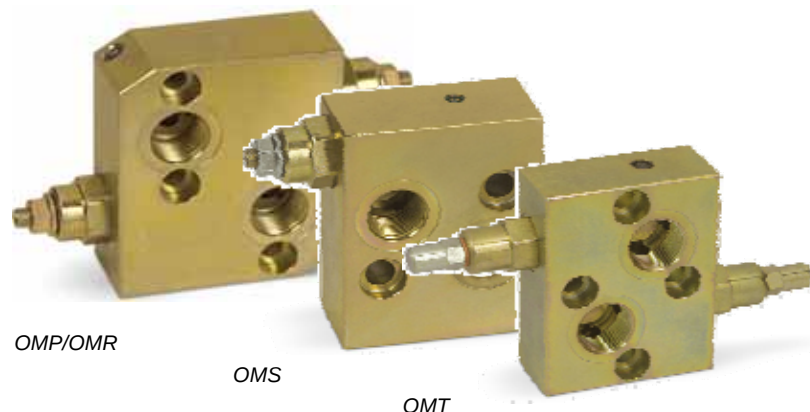
DCRVDS0

DCRVDP0

DCRVDT0

Valvole antiurto flangiabili su motori danfoss serie OMS – OMP/OMR - OMT

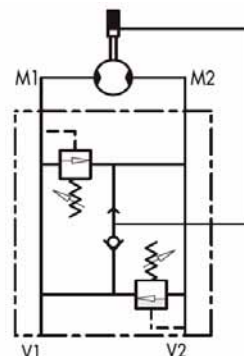
Dual cross relief valve flangeable on danfoss motors OMS – OMP/OMR - OMT



OMP/OMR

OMS

OMT



(con sbloccafreno) **SCHEMA IDRAULICO**
(with brake unclaping) **HYDRAULIC DIAGRAM**

IMPIEGO:

Costituite da due valvole di massima pressione con scarico incrociato, sono utilizzate per limitare la pressione in entrambi i rami di un attuatore o motore idraulico ad un determinato valore di taratura. Trovano il miglior impiego sia come valvole antishock sia per regolare i due rami di un circuito idraulico a diversi valore di pressione. La flangiatura diretta, adatta per motori Danfoss della serie OMS, OMP-OMR e OMT, garantisce la massima sicurezza, minime perdite di carico e compattezza d'installazione.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

- Corpo: acciaio zincato
- Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato
- Guarnizioni: BUNA N standard
- Tenuta: a cono guidato. Trafilamento trascurabile

MONTAGGIO:

Flangiare M1 e M2 al motore e collegare le bocche V1 e V2 all'alimentazione.

A RICHIESTA:

- Molle per diversi campi di taratura (vedi tabella 1)
- Pressioni di taratura specifiche (CODICE-T specificando il valore di taratura)
- Versione semplice effetto, con una sola valvola di massima (CODICE-SE)
- Valvola con sbloccafreno (CODICE-SF)

USE AND OPERATION:

Made up by 2 relief valves with crossed tank, this valve is used to block pressure to a certain setting in the 2 ports of an actuator/hydraulic motor. It's ideal to provide protection against sudden shock pressures and to adjust different pressures in the 2 ports of an hydraulic circuit as well. Direct flange is ideal for Danfoss motors type OMS, OMP-OMR and OMT and provides a maximum safety, very low pressure drops and solid installation.

MATERIALS AND FEATURES:

- Body: zinc-plated steel
- Internal parts: hardened and ground steel
- Seals: BUNA N standard
- Poppet type: minor leakage.

APPLICATIONS:

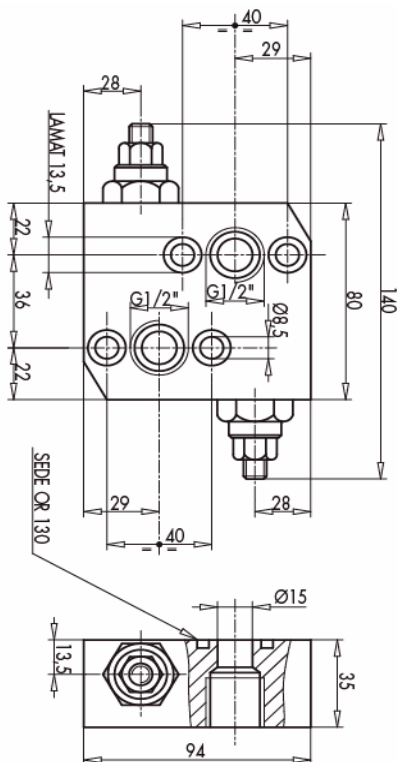
Flange M1 and M2 directly to the motor and connect ports V1 and V2 to pressure flow.

ON REQUEST:

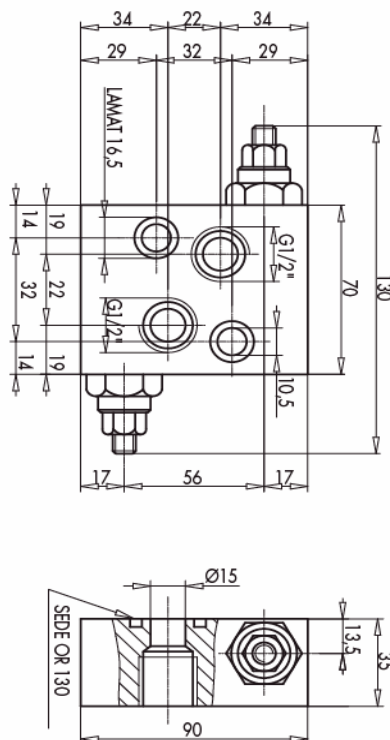
- different setting range (see the table 1)
- other settings available (CODE-T: please specify the desired setting)
- single acting with just 1 relief valve available (CODE-SE)
- brake unclaping (CODE-SF)

CODICE CODE	for series	Portata Max Max Flow Lt./min
DCRVDS0-08	OMS	50
DCRVDP0-08	OMP/OMR	60
DCRVDT0-12	OMT	100

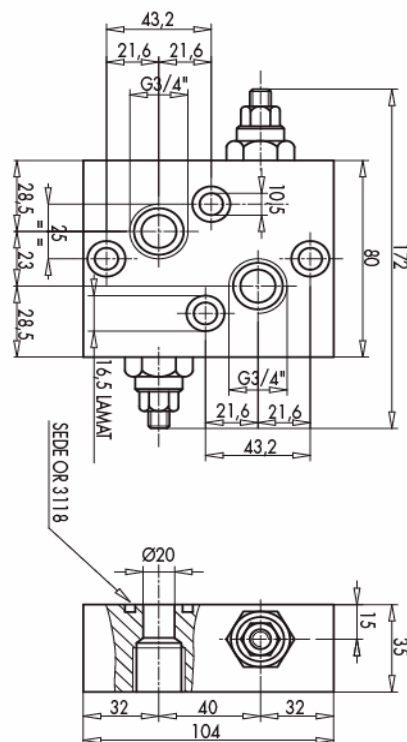
CODICE CODE	for series	V1 - V2 GAS	Peso Weig. Kg
DCRVDS0-08	OMS	G 1/2"	1,326
DCRVDP0-08	OMP/OMR	G 1/2"	1,752
DCRVDT0-12	OMT	G 3/4"	1,92



OMP/OMR



OMS



OMT

Regolazione - Adjustement

CODICE-V • CODE-V	Volantino Handknob
CODICE-PP • CODE-PP	Predisposizione alla piombatura Arranged for sealing cap
CODICE-P • CODE-P	Piombatura Sealing cap

Molle • Springs

tab. 1

Campo di taratura Setting range (bar)	Incremento bar per giro Pressure increase (bar/turn) Q = 4 l/min	Taratura standard Standard setting (bar)
10 - 50*	7	30
20 - 100	12	75
10 - 180 (Standard)	30	90
50 - 250	45	130
80 - 300	50	150

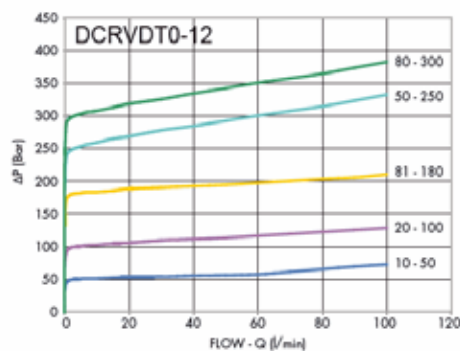
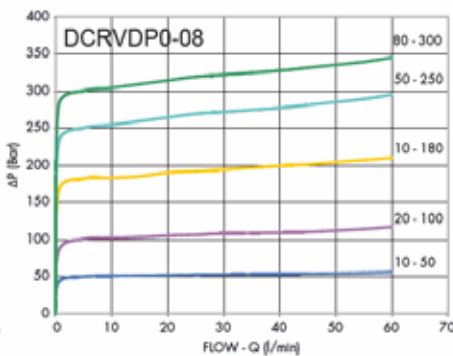
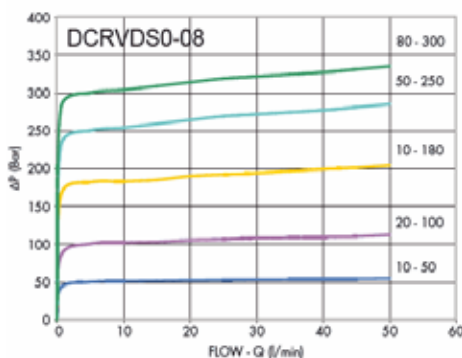
* - Per tarature inferiori a 70 Bar: Q = 12 l/min / For setting less than 70 Bar: Q = 12 l/min

PRESSIONE/PORTATA

PRESSURE/FLOW

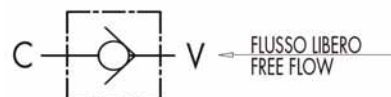
Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt



VU005 Valvole unidirezionali

Check valves



SCHEMA IDRAULICO

HYDRAULIC DIAGRAM

IMPIEGO:

Valvole che consentono il flusso libero in un senso e lo bloccano nel senso opposto.

USE AND OPERATION:

In the check valves flow is free in one direction and blocked in the reverse one.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

- Corpo: acciaio zincato
- Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato
- Tenuta: a cono guidato. Non ammette trafilamenti.

MATERIALS AND FEATURES:

- Body: zinc-plated steel
- Internal parts: hardened and ground steel
- Poppet type: any leakage.

MONTAGGIO:

Collegare V all'alimentazione e C all'utilizzo. Il flusso passa libero da V a C ed è bloccato nel senso opposto.

APPLICATIONS:

Connect V to the pressure flow and C to the actuator. Flow is free from V to C and blocked in the reverse direction.

A RICHIESTA:

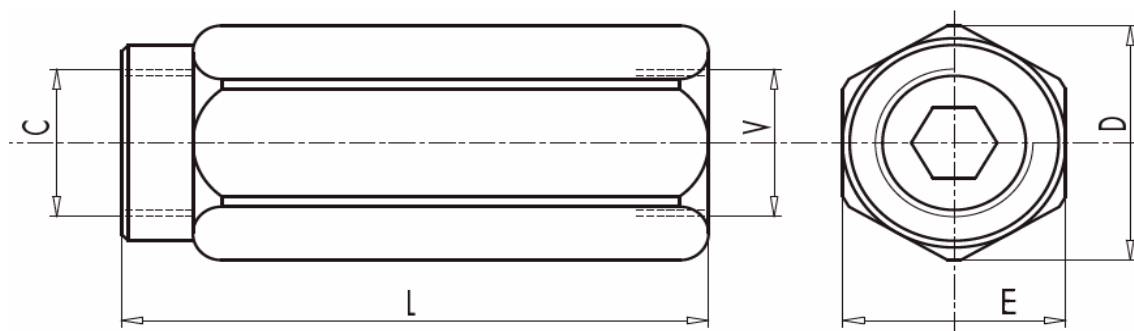
- Pressione d'apertura diversa da quella standard: 1-3-5-8 Bar (specificare nella descrizione il valore della pressione d'apertura desiderato). La valvola tarata viene utilizzata per mantenere sottopressione un impianto idraulico.

ON REQUEST:

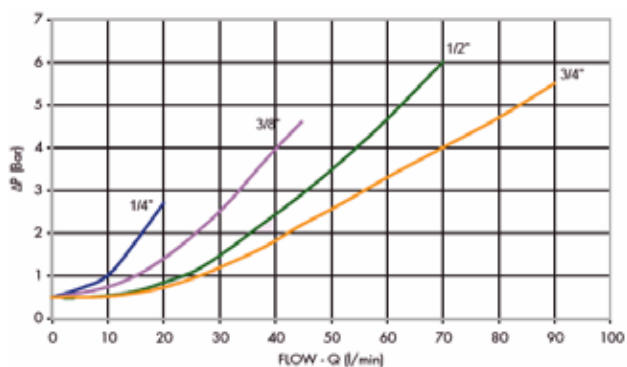
- different cracking pressures: 1-3-5-8 bar (please specify the desired cracking pressure in the product description). Set valve is used to keep a hydraulic system under pressure.

CODICE CODE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
VU005-02	3	350	±0,4/0,7
VU005-04	20	350	±0,4/0,7
VU005-06	45	350	±0,4/0,7
VU005-08	70	350	±0,4/0,7
VU005-12	110	350	±0,4/0,7
VU005-16	160	350	±0,4/0,7
VU005-20	200	350	1
VU005-24	300	350	1

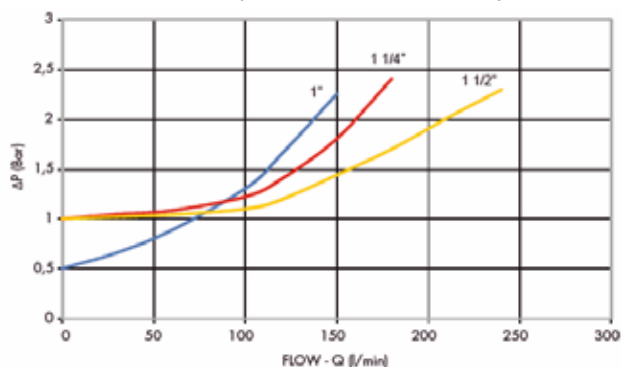
CODICE CODE	V - C GAS	L mm	Dimension		Peso Weig. Kg
			E mm	D mm	
VU005-02	G 1/8"	44	14	16	0,038
VU005-04	G 1/4"	62	19	21	0,104
VU005-06	G 3/8"	68	24	26,5	0,184
VU005-08	G 1/2"	77	30	34	0,322
VU005-12	G 3/4"	88	36	40	0,492
VU005-16	G 1"	105	41	46	0,676
VU005-20	G 1 1/4"	135	55	63	1,646
VU005-24	G 1 1/2"	145	60	69	1,95



PERDITE DI CARICO PRESSURE DROPS CURVE



Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt



VUBA Valvole unidirezionali con blocco automatico (paracadute)

Hose burst valves cartridge



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM

IMPIEGO:

Valvole utilizzate per prevenire la discesa incontrollata dell'attuatore in caso di rottura della tubazione. All'improvviso aumentare della portata (flusso di reazione) la valvola entra in funzione chiudendo il flusso.

USE AND OPERATION:

These valves are used to prevent uncontrolled descent of a load in case of hose failure. When it exceeds the valve setting (reaction flow), the valve block the flow.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

- Corpo: acciaio, brunito.

MATERIALS AND FEATURES:

- Body: steel, burnished

MONTAGGIO:

Avvitare la valvole nell'apposita cavità collegando V all'alimentazione e C all'attuatore. Se ne consiglia l'uso con una valvola di regolazione flusso.

APPLICATIONS:

Screw in the valve connecting V to the pressure flow and C to the actuator. The use together with a flow control valve is recommended.

A RICHIESTA:

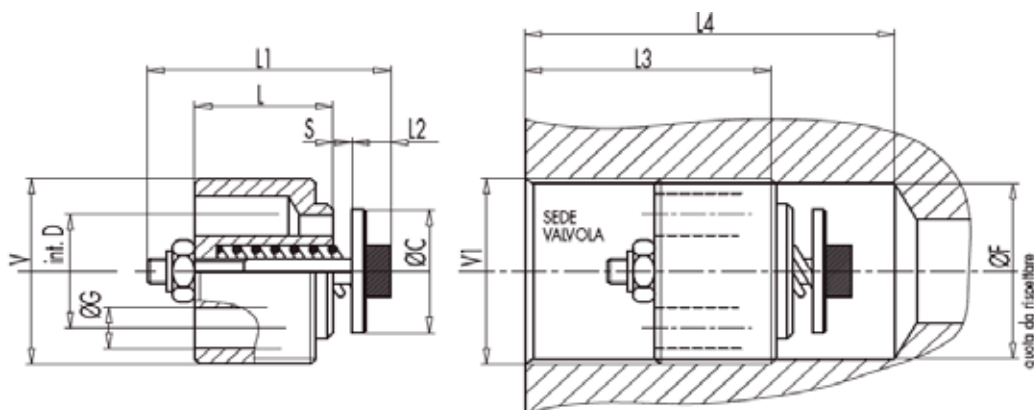
- Regolazioni personalizzate (è consigliata una taratura tale che il flusso corrispondente sia almeno 1,5 volte superiore al flusso dell'impianto): specificare la portata (l/min) o la distanza S (mm) tra piattello e valvola.
- Con foro sul piattello (CODICE-F, specificando la dimensione del foro) per la discesa lenta del carico a valvola chiusa.
- Valvole complete di manicotto m/f o f/f per il montaggio in linea vicino all'attuatore.

ON REQUEST:

- Preset hose bursts available (the reaction flow should be set 1,5 times more than the rate flow of the system). Please specify flow (l/min) or distance S (mm) from the flat to the valve.
- Hole on the flat (CODE-F, please specify hole dimension) for a slow load descent with closed valve.
- Valve completes with m/f or f/f thread body for in line mounting by the actuator.

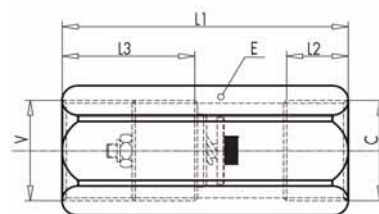
CODICE CODE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
VUBA-04	25	350
VUBA-06	50	350
VUBA-08	80	350
VUBA-12	140	350
VUBA-16	180	350

CODICE CODE	V – V1 GAS	Dimension										Peso Weig. Kg
		L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	ØC mm	ØG mm	ØF mm	ØD(i) mm	S mm	
VUBA-04	G 1/4"	8	18	5	28	35	9,5	2,5	11,8	8	0,8	0,006
VUBA-06	G 3/8"	10,5	23	5	31	40	12,5	3,5	15,2	10,5	1,2	0,012
VUBA-08	G 1/2"	13	29	5	33	43	15	4,5	19	12,5	1,6	0,024
VUBA-12	G 3/4"	18	34	7	40	53	18,5	6	24,5	16	2,1	0,048
VUBA-16	G 1"	20	40	8	43	66	25	7	30,5	19	2,8	0,098



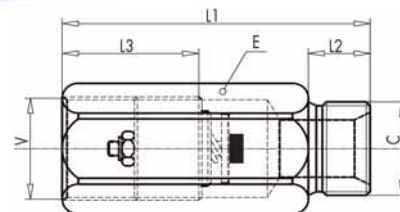
Female/Female

CODICE CODE		Dimension				Peso Weig. Kg
V – V1 GAS	L1 mm	L2 mm	L3 mm	E mm		
VUBA-04FF	G ¼"	50	16	28	19	0,072
VUBA-06FF	G ⅜"	58	17	31	24	0,132
VUBA-08FF	G ½"	62	18	33	27	0,146
VUBA-12FF	G ¾"	75	21	40	32	0,22
VUBA-16FF	G 1"	85	26	43	41	0,452



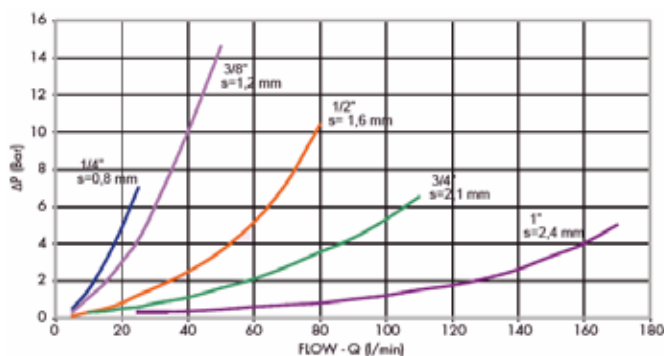
Female/Male

CODICE CODE	V – V1 GAS	Dimension				Peso
		L1 mm	L2 mm	L3 mm	E mm	Weig. Kg
VUBA-04MF	G ¼"	50	12	28	19	0,064
VUBA-06MF	G ⅜"	58	13	31	24	0,12
VUBA-08MF	G ½"	62	14	33	27	0,14
VUBA-12MF	G ¾"	75	16	40	32	0,228
VUBA-16MF	G 1"	85	19	43	41	0,456



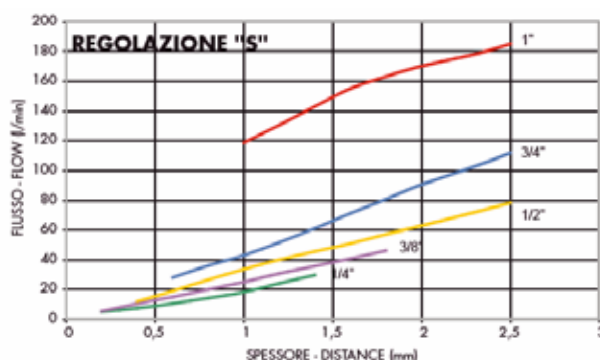
PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROPS CURVE



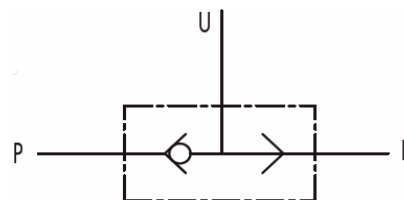
Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt



SV2AP Valvole commutatrici per l'utilizzo di due pompe alternate

Shuttle valves



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM

IMPIEGO:

Valvola utilizzata per selezionare, tra due segnali indipendenti di pressione, quello con valore maggiore ed escludere l'altro.

USE AND OPERATION:

This valve is used to select higher pressure between two pressure lines.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

- Corpo: acciaio zincato
- Guarnizioni: BUNA N standard
- Tenuta: a sfera

MATERIALS AND FEATURES:

- Body: zinc-plated steel
- Seal: BUNA N standard
- Tightness: ball type

MONTAGGIO:

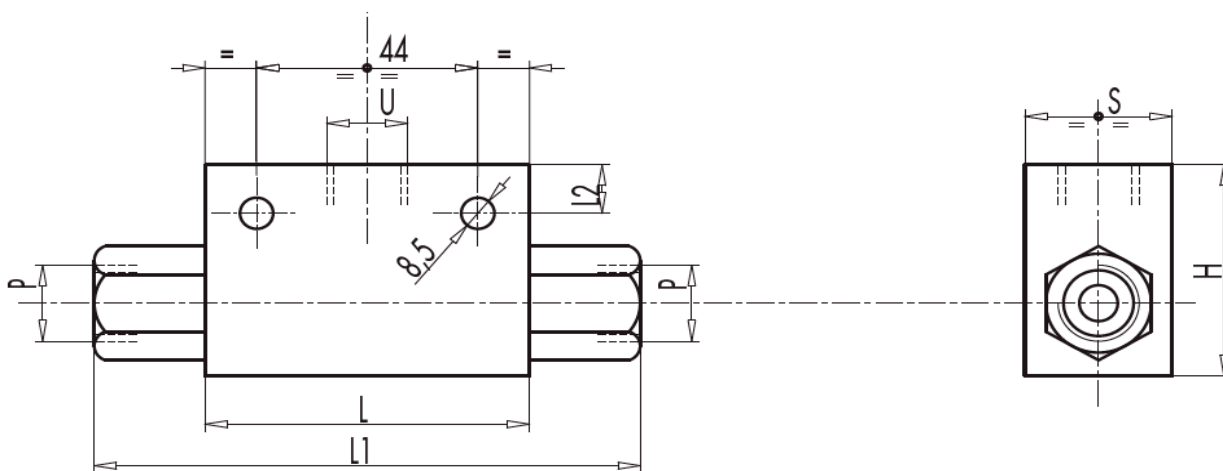
Collegare gli attacchi P alle linee da selezionare e U alla linea da alimentare.

APPLICATIONS:

Connect ports P to the 2 lines to select and U to the line to feed.

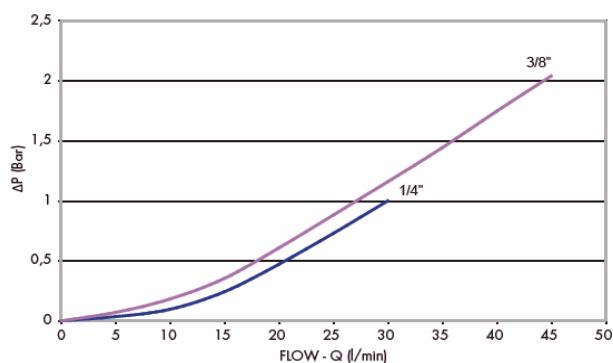
CODICE CODE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
SV2AP-04	30	450
SV2AP-06	45	400
SV2AP-08	70	350
SV2AP-12	110	300

CODICE CODE	U - P GAS	L mm	Dimension				Peso Weig. Kg
			L1 mm	L2 mm	H mm	S mm	
SV2AP-04	G 1/4"	60	104	9	40	30	0,56
SV2AP-06	G 3/8"	60	104	9	40	30	0,53
SV2AP-08	G 1/2"	60	104	12	50	30	0,652
SV2AP-12	G 3/4"	80	130	12	58	35	1,086



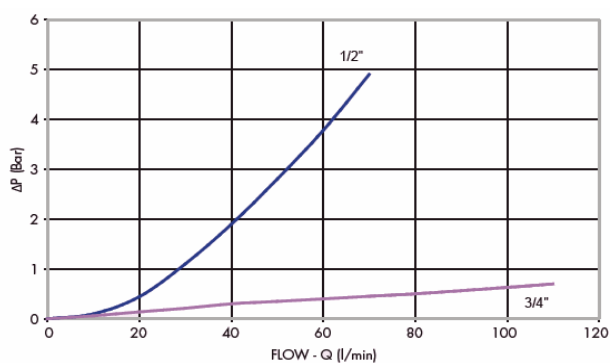
PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROPS CURVE



Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

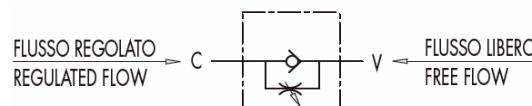


FRVUB

FRVUM

Valvole di regolazione flusso unidirezionali a manicotto

Barrel flow control valves with check



SCHEMA IDRAULICO

HYDRAULIC DIAGRAM

IMPIEGO:

Valvole che permettono di regolare la velocità di un attuatore in una direzione e consentono il flusso libero nell'altra. Non essendo compensate alla pressione, la regolazione del fluido dipenderà dalla pressione e dalla viscosità dell'olio.

USE AND OPERATION:

This valve is used to adjust flow speed of actuators in one direction; flow is free in the reverse one. As pressure compensation is not provided, flow adjustment depends on pressure and oil viscosity.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

- Corpo e camicia: acciaio zincato
- Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato
- Guarnizioni: BUNA N standard
- Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento trascurabile a valvola chiusa

MATERIALS AND FEATURES:

- Body: zinc-plated steel
- Internal parts: hardened and ground steel
- Seal: BUNA N standard
- Tightness: by diameter combination. Minor leakage with closed valve

MONTAGGIO:

Collegare V all'alimentazione e C all'attuatore da regolare. Il flusso è regolato da C a V e libero nel senso opposto. In caso di impiego su attuatori con valvola di blocco, la VRF va montata tra attuatore e valvola di blocco.

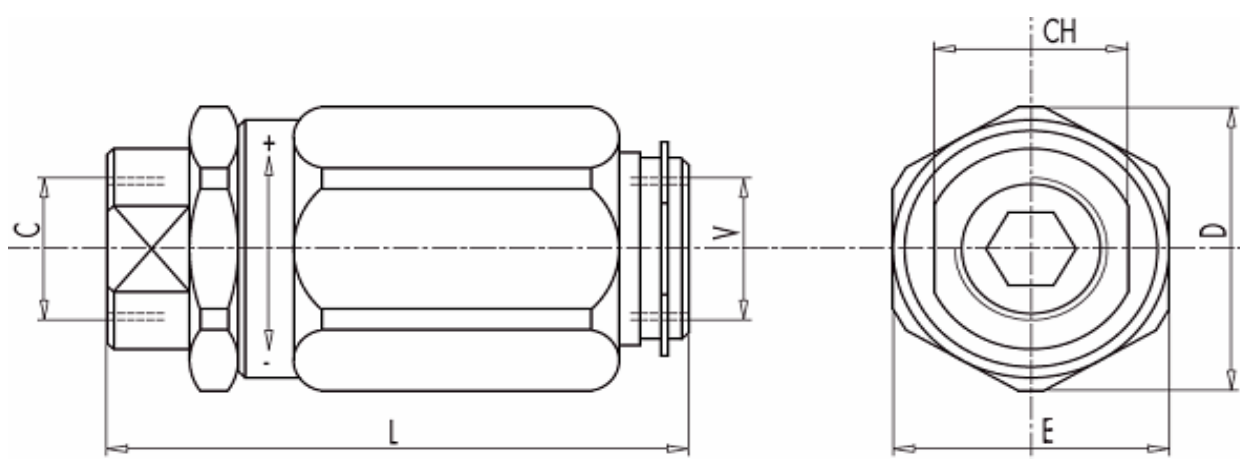
La regolazione del flusso si effettua tramite la rotazione del manicotto esterno: ruotando in senso orario si aumenta il flusso e viceversa. Una volta regolata la portata, riportare la ghiera di fermo in posizione in modo da mantenere i valori impostati anche in presenza di vibrazioni.

APPLICATIONS:

Connect V to the pressure flow and C to the actuator to set. The flow is adjusted from C to V and free in the reverse direction. When used on actuator with double pilot check valve, VRF has to be mounted between the actuator and the double pilot check valve. Flow adjustment is made by rotating the coupling: by clockwise rotation flow increases and vice versa. Once the flow has been set, lock the nut in order to keep the desired settings even in case of vibrations.

CODICE CODE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
FRVUB-04	20	300	0,5
FRVUM-06	45	300	0,5
FRVUM-08	70	300	0,5
FRVUM-12	110	250	0,5
FRVUM-16	160	250	0,5

CODICE CODE	V - C GAS	Dimension				Peso Weig. Kg
		L mm	E mm	CH mm	D mm	
FRVUB-04	G 1/4"	66,5	30	19	34	0,274
FRVUM-06	G 3/8"	73	32	24	36	0,33
FRVUM-08	G 1/2"	80	38	27	42	0,484
FRVUM-12	G 3/4"	95	46	32	51	0,824
FRVUM-16	G 1"	109	55	41	60	1,314



PERDITE DI CARICO

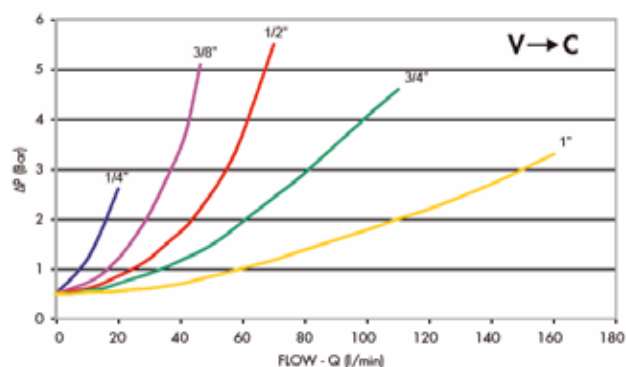
PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

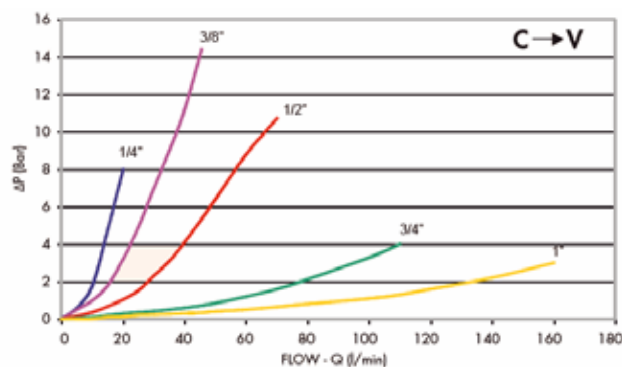
STROZZATORE TUTTO CHIUSO

FULLY CLOSED THROTTLE



STROZZATORE TUTTO APERTO

FULLY OPENED THROTTLE



FRVU90 Valvole di regolazione flusso unidirezionali a 90°

90° flow regulator valves



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM

IMPIEGO:

Valvole che permettono di regolare la velocità di un attuatore in una direzione e consentono il flusso libero nell'altra. Non essendo compensate alla pressione, la regolazione del fluido dipenderà dalla pressione e dalla viscosità dell'olio. Sono caratterizzate da un'elevata sensibilità di regolazione.

USE AND OPERATION:

This valve is used to adjust flow speed of actuators in one direction; flow is free in the reverse one. As pressure compensation is not provided, flow adjustment depends on pressure and fluid viscosity. High adjustment sensitivity.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

- Corpo e camicia: acciaio zincato
- Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato
- Guarnizioni: BUNA N standard
- Tenuta: a spillo. Trafilamento nullo a valvola chiusa

MATERIALS AND FEATURES:

- Body: zinc-plated steel
- Internal parts: hardened and ground steel
- Seal: BUNA N standard
- Tightness: needle type. Minor leakage with closed valve.

MONTAGGIO:

Collegare V all'alimentazione e C all'attuatore da regolare. Il flusso è regolato da C a V ed è libero nel senso opposto. In caso di impiego su attuatori con valvola di blocco, la VRFU 90° va montata tra attuatore e valvola di blocco.

La regolazione avviene mediante rotazione del pomolo in alluminio, previo allentamento del grano di fermo posto sul lato. Con questa particolare configurazione si può ottenere una regolazione precisa e sensibile.

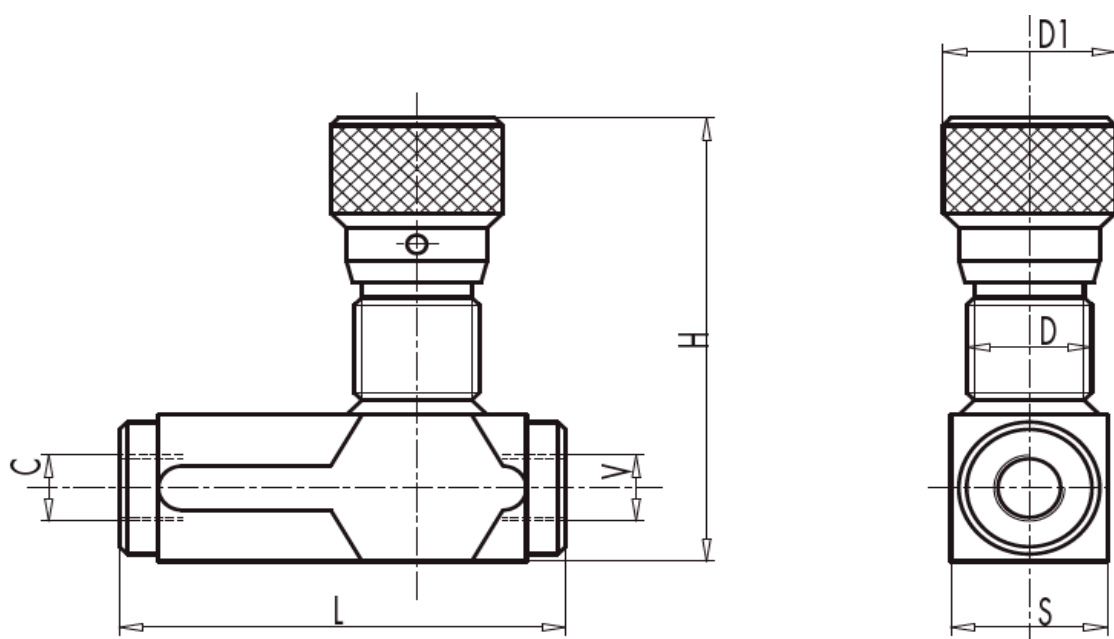
APPLICATIONS:

Connect V to the pressure flow and C to the actuator to set; flow is adjust from C to V and is free in the reverse direction. When used on actuator with double pilot check valve, VRFU 90° has to be mounted between the actuator and the double pilot check valve.

Flow adjustment is made by rotating the aluminium hand knob after loosening the side locking screw. This particular configuration allows an accurate and sensitive adjustment.

CODICE CODE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar	PRESSIONE APERTURA CRACKING PRESSURE Bar
FRVU90-04	15	350	0,5
FRVU90-06	30	350	0,5
FRVU90-08	50	350	0,5
FRVU90-12	60	280	0,5

CODICE CODE	V - C GAS	D mm	L mm	Dimension			Peso Weig. Kg
				D1 mm	H mm	S mm	
FRVU90-04	G 1/4"	M22x1,5	73	32	82	25	0,416
FRVU90-06	G 3/8"	M22x1,5	83	32	82	25	0,42
FRVU90-08	G 1/2"	M22x1,5	94	32	87	30	0,582
FRVU90-12	G 3/4"	M35x1,5	118	42	108,5	40	1,36



PERDITE DI CARICO

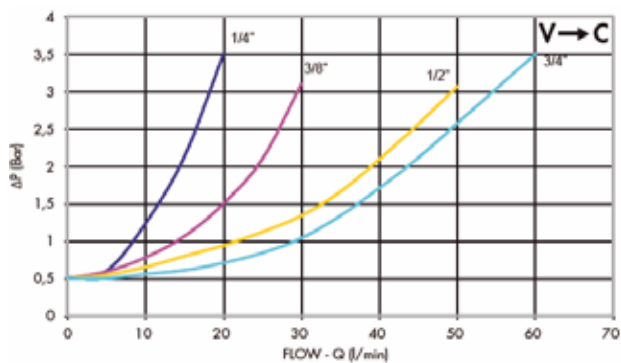
PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

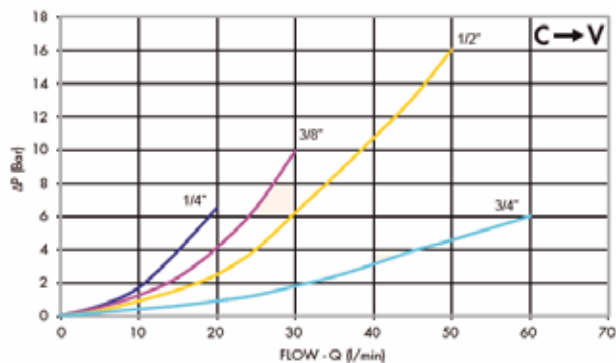
STROZZATORE TUTTO CHIUSO

FULLY CLOSED THROTTLE



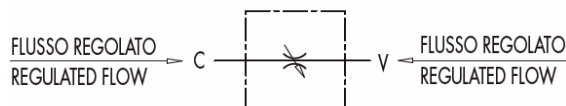
STROZZATORE TUTTO APERTO

FULLY OPENED THROTTLE



FRVB90 Valvole di regolazione flusso bidirezionali a 90°

90° flow regulator valves



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM

IMPIEGO:

Valvole che permettono di regolare la velocità di un attuatore in entrambe le direzioni. Non essendo compensate alla pressione, la regolazione del fluido dipenderà dalla pressione e dalla viscosità dell'olio. Sono caratterizzate da un'elevata sensibilità di regolazione.

USE AND OPERATION:

This valve is used to adjust flow speed of actuators in both directions. As pressure compensation is not provided, flow adjustment depends on pressure and fluid viscosity. High adjustment sensitivity.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

- Corpo: acciaio zincato
- Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato
- Guarnizioni: BUNA N standard
- Tenuta: a spillo. Trafilamento nullo a valvola chiusa

MATERIALS AND FEATURES:

- Body: zinc-plated steel
- Internal parts: hardened and ground steel
- Seal: BUNA N standard
- Tightness: needle type. Minor leakage with closed valve.

MONTAGGIO:

Collegare uno o l'altro attacco all'alimentazione. Il flusso sarà regolato sul restante attacco. La regolazione avviene mediante rotazione del pomolo in alluminio, previo allentamento del grano di fermo posto sul lato. Con questa particolare configurazione si può ottenere una regolazione precisa e sensibile.

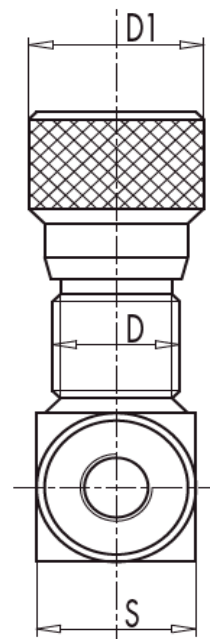
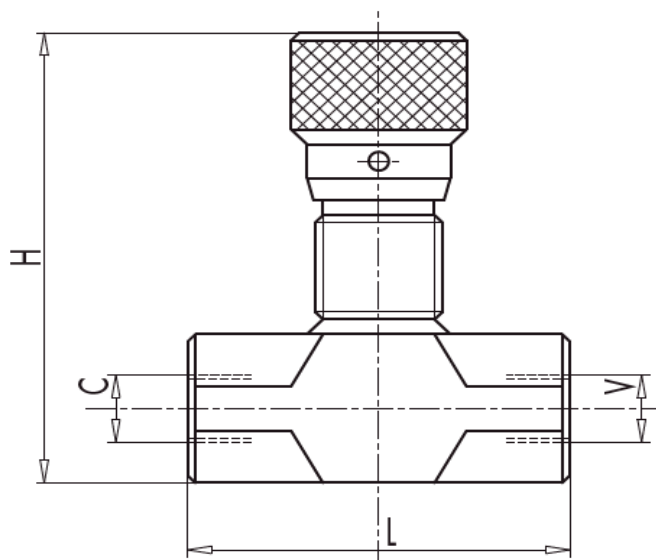
APPLICATIONS:

Connect a port to the pressure. Flow will be adjusted in the other one. When used on actuator with double pilot check valve, VRFB 90° has to be mounted between the actuator and the double pilot check valve.

Flow adjustment is made by rotating the aluminium hand knob after loosening the side locking screw. This particular configuration allows an accurate and sensitive adjustment.

CODICE CODE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
FRVB90-04	15	350
FRVB90-06	30	350
FRVB90-08	50	350
FRVB90-12	80	280

CODICE CODE	V - C GAS	Dimension					Peso Weig. Kg
		L mm	D mm	D1 mm	H mm	S mm	
FRVB90-04	G 1/4"	60	M22x1,5	32	82	25	0,366
FRVB90-06	G 3/8"	61	M22x1,5	32	82	25	0,352
FRVB90-08	G 1/2"	70	M22x1,5	32	87	30	0,468
FRVB90-12	G 3/4"	89	M35x1,5	42	108,5	40	1,1



PERDITE DI CARICO

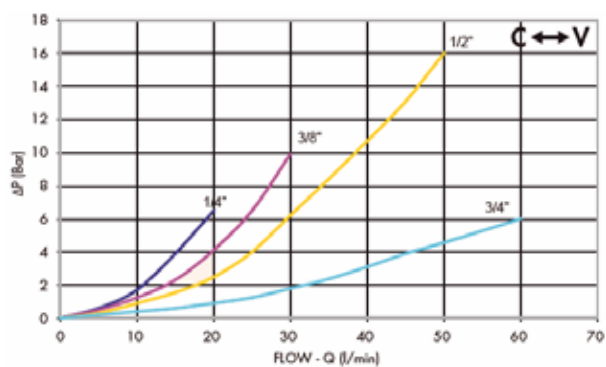
PRESSURE DROPS CURVE

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

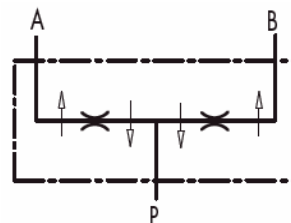
STROZZATORE TUTTO APERTO

FULLY OPENED THROTTLE



FD2WP... Valvole equilibratrici a 2 vie

2 ways flow divider



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM

IMPIEGO:

Valvole che consentono la divisione del fluido in ingresso in due parti uguali (50/50), mentre nella direzione opposta lo riunificano indipendentemente dalla variazione di pressione generata dagli attuatori e dalla loro portata. Vengono utilizzate quando due attuatori uguali, non accoppiati meccanicamente, alimentati dalla stessa pompa e regolati dallo stesso distributore, devono muoversi contemporaneamente in entrata e in uscita.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

- Corpo: ghisa / acciaio
- Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato
- Guarnizioni: BUNA N standard e Teflon
- Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento trascurabile Tolleranza: < 2% sulla corsa. Eventuali differenze sono compensate a fine corsa del cilindro.

MONTAGGIO:

Collegare P all'alimentazione e A e B agli attuatori.

USE AND OPERATION:

These valves allows the division of inlet flow into two equals parts (50/50) and they unify it in the reverse direction independently of any pressure changes and flow. These valves are used when two equal actuators, that are not mechanically coupled, supplied by the same pump and controlled by a single distributor, must move simultaneously both at input and output.

MATERIALS AND FEATURES:

- Body: cast iron / steel
- Internal parts: hardened and ground steel
- Seals: BUNA N standard and Teflon
- Tightness: by diameter combination. Minor leakage Cylinder stroke error tolerance of 2%. Any synchronisation differences are compensated by the terminal position of the stroke.

APPLICATIONS:

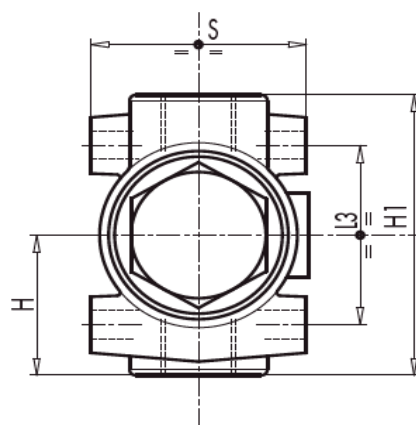
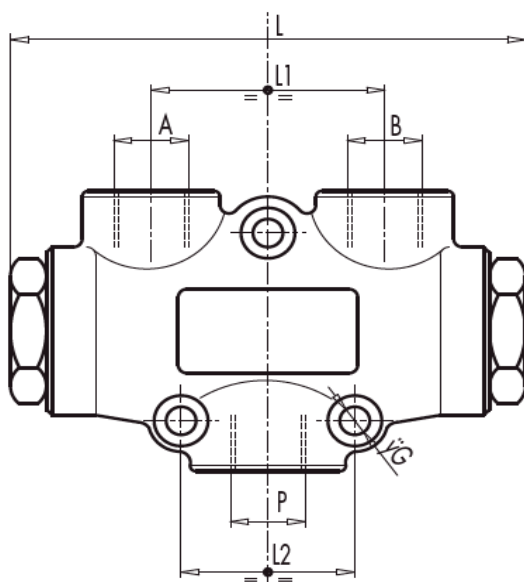
Connect P to pressure flow and A and B to the actuators.

CODICE CODE	PORTATA MIN.* MIN. FLOW Lt./min	PORTATA MAX* MAX FLOW Lt./min	PRESS. ESERCIZIO WORKING PRESSURE Bar	PICCO DI PRESSIONE PEAK PRESSURE Bar
FD2WP1-0606	1	3	250	300
FD2WP2-0606	3	6	250	300
FD2WP3-0606	6	10	250	300
FD2WP4-0606	10	20	250	300
FD2WP5-0606	20	32	250	300
FD2WP6-0806	25	40	250	300
FD2WP7-0806	40	60	250	300
FD2WP8-0806	60	80	250	300

* - I valori di portata si riferiscono all'ingresso P

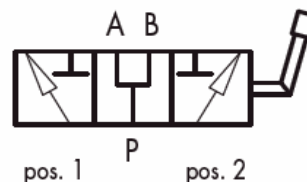
* - Capacity values refers to input P

CODICE CODE	P GAS	A - B GAS	Dimension								Peso Weig. Kg
			L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	ØG mm	H mm	H1 mm	S mm	
FD2WP1-0606	G 3/8"	G 3/8"	117	53	40	45	7	35	68	48	1,27
FD2WP2-0606											1,27
FD2WP3-0606											1,28
FD2WP4-0606											1,27
FD2WP5-0606											1,28
FD2WP6-0806	G 1/2"	G 3/8"									1,28
FD2WP7-0806											1,26
FD2WP8-0806											1,26



DFW30 Deviatori di flusso a 3 vie

3-ways diverter valves



SCHEMA IDRAULICO (con centro aperto)*

HYDRAULIC DIAGRAM (with opened centre)*

* - **A richiesta:** con centro chiuso

* - **On request:** with closed centre

IMPIEGO:

Valvole utilizzate per deviare il flusso in ingresso verso due bocche d'uscita.

USE AND OPERATION:

3 ways diverter valves is used to divert the flow towards 2 different outlets.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

- Corpo: ghisa
- Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato
- Guarnizioni: BUNA N standard
- Tenuta: trafilemento trascurabile

MATERIALS AND FEATURES:

- Body: cast iron
- Internal parts: hardened and ground steel
- Seals: BUNA N standard
- Tightness: minor leakage

MONTAGGIO:

Collegare P all'alimentazione e le bocche A e B ai rami del circuito idraulico a cui si vuole deviare il flusso. Con leva in pos. 1 si alimenta la bocca A, con leva in pos. 2 si alimenta la bocca B. Con leva in posizione centrale le bocche P, A e B sono tutte collegate (centro aperto).

APPLICATIONS:

Connect P to the pressure flow, A and B to the ports of the hydraulic circuit where flow has to be diverted. With lever in position 1 the flow is connected towards port A; with lever in position 2, the flow is connected towards port B. With lever in central position ports P, A and B are all connected (open centre).

A RICHIESTA:

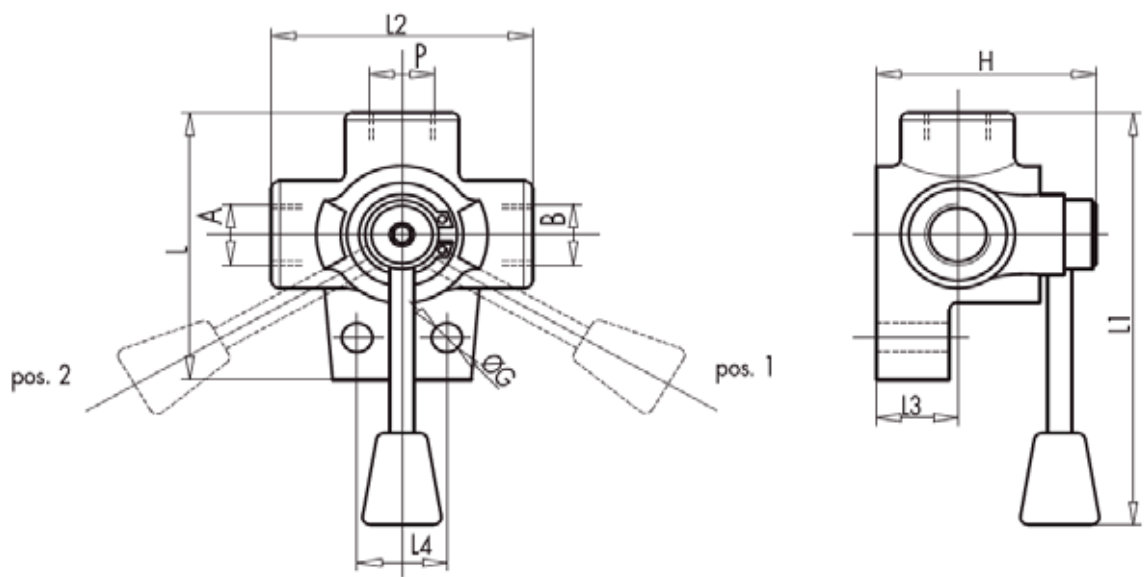
- Centro chiuso (CODICE-CC)
- Alta pressione - fino a 400 Bar (CODICE-AP)

ON REQUEST:

- Closed centre (CODE-CC)
- High pressure - up to 400 Bar (CODE-AP)

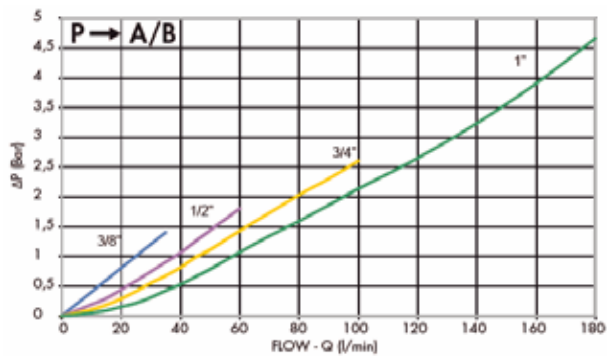
CODICE CODE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
DFW30-06	35	250
DFW30-08	60	250
DFW30-12	100	250
DFW30-16	180	250

CODICE CODE	A – B P GAS	Dimension							Peso Weig. Kg
		L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	ØG mm	H mm	
DFW30-06	G 3/8"	76	140	68	25	26	8,5	67	0,914
DFW30-08	G 1/2"	87	145	80	28	32	8,5	70	1,392
DFW30-12	G 3/4"	103	150	94	30	32	11	78	2,03
DFW30-16	G 1"	105	152	98	30	32	11	82	2,144



PERDITE DI CARICO

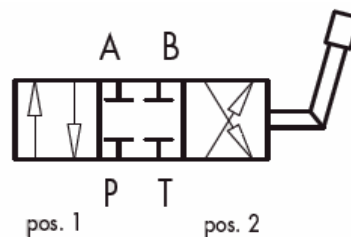
PRESSURE DROPS CURVE



Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

DFW40 Deviatori di flusso a 4 vie

4-ways diverter valves



SCHEMA IDRAULICO (con centro chiuso)*

HYDRAULIC DIAGRAM (with closed centre)*

* - A richiesta: con centro aperto

* - On request: with opened centre

IMPIEGO:

Valvole utilizzate per invertire il flusso dell'olio da due ingressi a due uscite. Possono essere impiegati per azionare attuatori a doppio effetto o per invertire la rotazione di un motore idraulico.

USE AND OPERATION:

This valve is used to reverse oil flow from 2 ways in towards two ways out. It could be used to control a double acting actuators or to reverse the rotation of an hydraulic motor.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

- Corpo: ghisa
- Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato
- Guarnizioni: BUNA N standard
- Tenuta: trafilemento trascurabile

MATERIALS AND FEATURES:

- Body: cast iron
- Internal parts: hardened and ground steel
- Seals: BUNA N standard
- Tightness: low leakage

MONTAGGIO:

Collegare P all'alimentazione, T al serbatoio e le bocche A e B all'attuatore o al motore. Con leva in pos. 1, P alimenta A e contemporaneamente B va allo scarico T; con leva in pos. 2, P alimenta B e contemporaneamente A va allo scarico T. Con leva in posizione centrale tutte le bocche sono chiuse (centro chiuso).

APPLICATIONS:

Connect P to the pressure flow, T to the tank and ports A and B to the actuators or motor. With lever in position 1, P is connected to A and at the same time B drains into the tank T; with lever in position 2, P is connected to B and at the same time A drains into tank T. With lever in central position all ports are closed (closed centre).

A RICHIESTA:

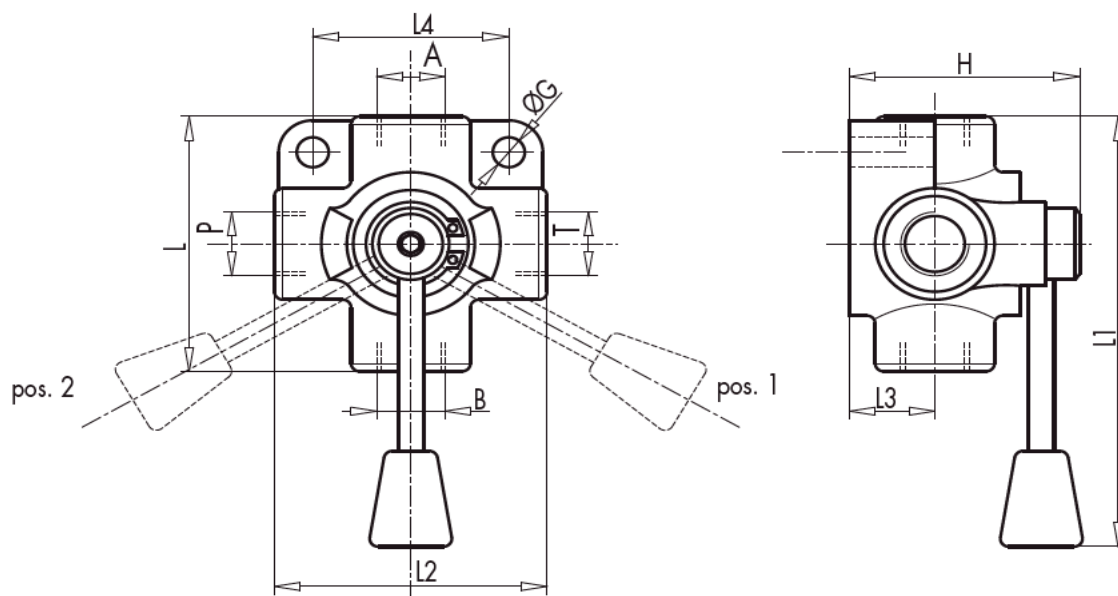
- Centro aperto (CODICE-CA)
- Alta pressione - fino a 400 Bar (CODICE-AP)

ON REQUEST:

- Open centre (CODE-CA).
- High pressure - up to 400 Bar (CODE-AP)

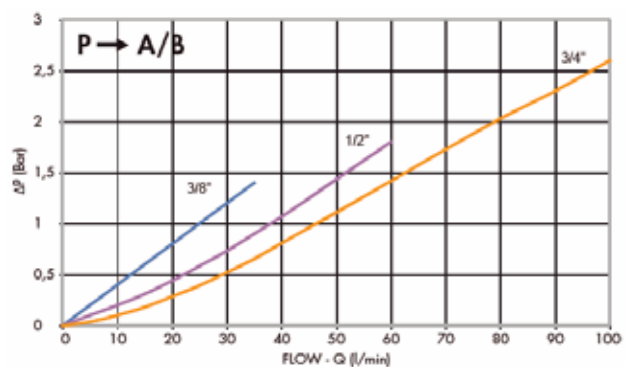
CODICE CODE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
DFW40-06	35	250
DFW40-08	60	250
DFW40-12	100	250

CODICE CODE	A – B P – T GAS	Dimension							Peso Weig. Kg
		L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	ØG mm	H mm	
DFW40-06	G 3/8"	76	140	76	26	54	8,5	72	1,346
DFW40-08	G 1/2"	88	145	88	30	65	8,5	82	1,928
DFW40-12	G 3/4"	95	180	95	32	74	8,5	90	2,534



PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROPS CURVE

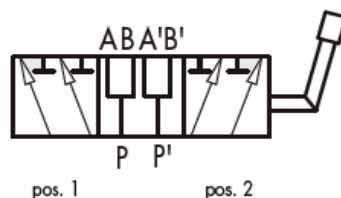


Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

DFW60 Deviatori di flusso a 6 vie

6-ways diverter valves



SCHEMA IDRAULICO (con centro aperto)*

HYDRAULIC DIAGRAM (with opened centre)*

* - **A richiesta:** con centro chiuso

* - **On request:** with closed centre

IMPIEGO:

Valvole formate da due deviatori a 3 vie accoppiati: ognuna delle due sezioni ha la funzione di deviare il flusso da una sola alimentazione a due uscite. Tramite un'unica leva si azionano contemporaneamente le due sezioni. Possono essere utilizzati per azionare due attuatori.

USE AND OPERATION:

This valve is made up by two 3-ways diverters coupled: each of the 2 parts is used to divert the inlet flow towards two ports. The single lever controls both the parts at the same time. It's ideal to control 2 actuators.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

- Corpo: ghisa
- Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato
- Guarnizioni: BUNA N standard
- Tenuta: trafilemento trascurabile

MATERIALS AND FEATURES:

- Body: cast iron
- Internal parts: hardened and ground steel
- Seals: BUNA N standard
- Tightness: minor leakage

MONTAGGIO:

Collegare P e P' alle due alimentazioni, le bocche A e B al primo attuttore e le bocche A' e B' al secondo attuttore. Con leva in pos. 1 P alimenta A e P' alimenta A'; con leva in pos. 2 P alimenta B e P' alimenta B'. Con leva in posizione centrale le bocche di ogni sezione sono tra loro collegate (centro aperto).

APPLICATIONS:

Connect P and P' to the 2 pressure flows, ports A and B to the first actuator and ports A' and B' to the second actuator. With lever in position 1, P is connected to A and P' to A'; with lever in position 2, P is connected to B and P' to B'. With lever in central position all ports are connected among each other (opened centre).

A RICHIESTA:

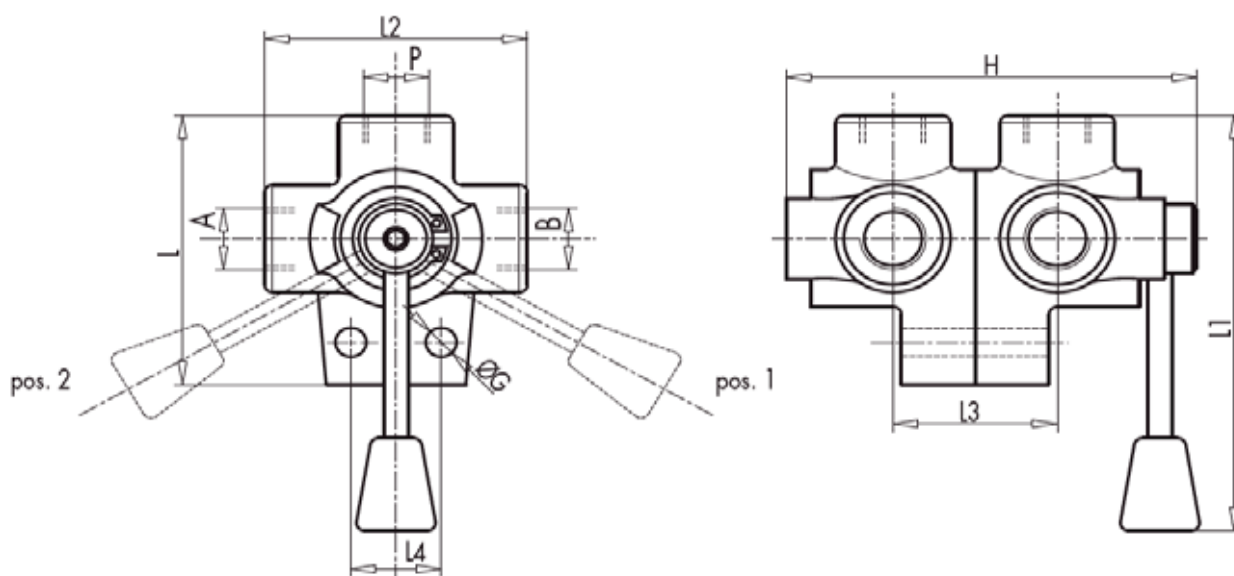
- Centro chiuso (CODICE-CC)
- Alta pressione - fino a 400 Bar (CODICE-AP)

ON REQUEST:

- Closed centre (CODE-CC)
- High pressure - up to 400 Bar (CODE-AP)

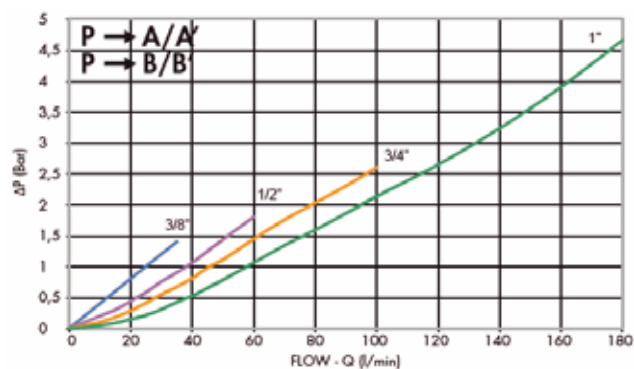
CODICE CODE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
DFW60-06	35	250
DFW60-08	60	250
DFW60-12	100	250
DFW60-16	180	250

CODICE CODE	A – B P GAS	Dimension							Peso Weig. Kg
		L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	ØG mm	H mm	
DFW60-06	G 3/8"	76	140	68	45	26	8,5	117	1,688
DFW60-08	G 1/2"	87	145	80	51	32	8,5	125	2,628
DFW60-12	G 3/4"	103	150	94	55	32	11	140	4,634
DFW60-16	G 1"	105	152	98	60	32	11	155	4,238



PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROPS CURVE

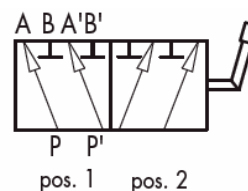


Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt

SBW60 **Deviatori di flusso a 6 vie in acciaio**

6-ways diverter valves, steel body



SCHEMA IDRAULICO
HYDRAULIC DIAGRAM

IMPIEGO:

Valvole utilizzate per deviare il flusso da due entrate a 4 uscite (2 per volta alternativamente). Possono essere utilizzati per alimentare due attuatori.

USE AND OPERATION:

This valve is used to divert the flow from 2 ways in towards 4 ports (two at time alternatively). It's ideal to control 2 actuators.

MATERIALI E CARATTERISTICHE:

- Corpo: acciaio zincato
- Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato
- Guarnizioni: BUNA N standard
- Tenuta: trafilemento trascurabile

MATERIALS AND FEATURES:

- Body: zinc-plated steel
- Internal parts: hardened and ground steel
- Seals: BUNA N standard
- Tightness: minor leakage

MONTAGGIO:

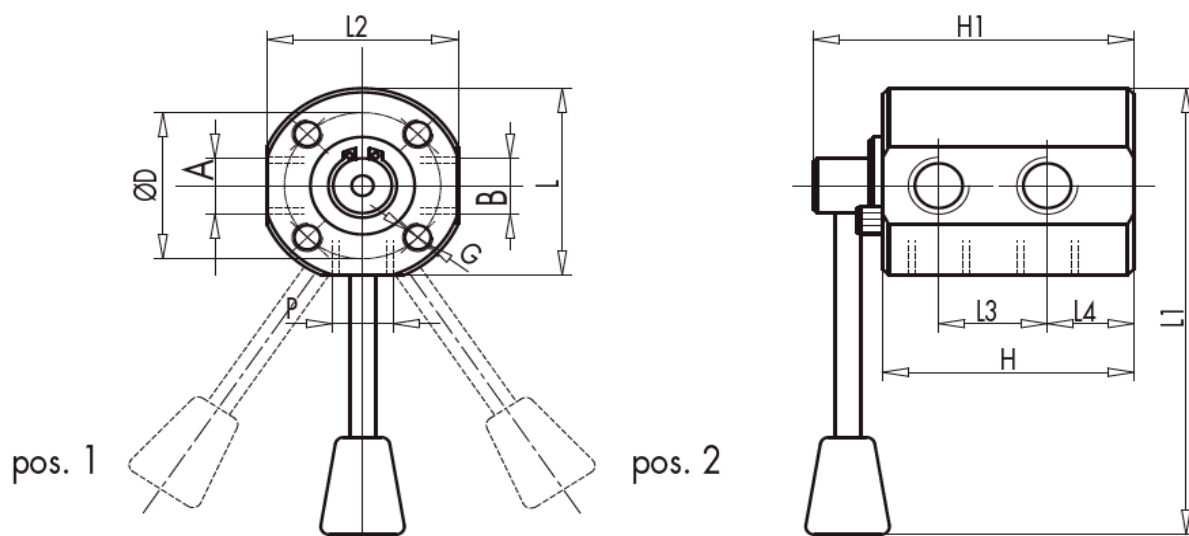
Collegare P e P' alle due alimentazioni, le bocche A e B al primo attuttore e le bocche A' e B' al secondo attuttore. Con leva in pos. 1 P alimenta A e P' alimenta A'; con leva in pos. 2 P alimenta B e P' alimenta B'. È sconsigliato l'uso del deviatore con leva in posizione centrale.

APPLICATIONS:

Connect P and P' to the 2 pressure flows, ports A and B to the first actuator and ports A' and B' to the second actuator. With lever in position 1, P is connected to A and P' to A'; with lever in position 2, P is connected to B and P' to B'. Use with lever in central position is not recommended.

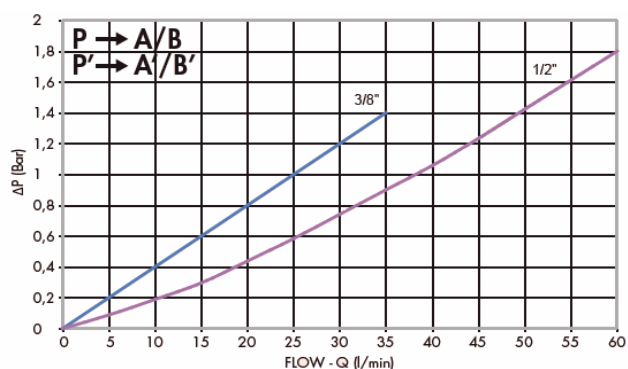
CODICE CODE	PORTATA MAX MAX FLOW Lt./min	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE Bar
SBW60-06	40	300
SBW60-08	60	300

CODICE CODE	A – B P GAS	Dimension									Peso Weig. Kg
		L mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	L4 mm	ØD mm	H mm	H1 mm	G mm	
SBW60-06	G 3/8"	60	140	58	32	25	47	74	96	M8	1,54
SBW60-08	G 1/2"	69	145	66	37	27	47	83	105	M8	2,294



PERDITE DI CARICO

PRESSURE DROPS CURVE



Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt
Oil temperature: 50°C - Oil viscosity: 30 cSt



I.M.M. Hydraulics Spa
Zona Industriale C.da Saletti - 66041 Atezza (CH)
Tel. +39 0872 889225 • Fax +39 0872 889226
info@imm-hydraulics.it

I.M.M. Hydraulics Spa
Zona Ind.le C.da Giamera Grande
71022 Ascoli Satriano (FG)

I.M.M. Rubber Industries srl
Zona Ind.le Loc. Piazzano - 66041 Atezza (CH)
Tel. +39 0872 888111 • Fax +39 0872 888140
info@imm-rubber.it

S.C. I.M.M. Hydro Est srl
Loc. Catcau, 353
407180 Dej Cluj - Napoca - ROMANIA
Tel. +40 264 225210 • Fax +40 264 225209
info@imm-hydroest.ro

**SOCIETE TUYAU INDUSTRIEL
TUNISIEN "T.I.T." SARL**
Route de Gabes - km 3 - Sfax (Tunisia)
Tel. +216 248 12060 • Fax. +216 744 53956

I.M.M. Hydraulics UK Ltd
Units 1-2 Block 3 - Shenstone Trading Estate
Halesowen, B63 3XB
Tel. +44 (0)1215501115 • Fax +44 (0)1215857920
info@immhydraulics.co.uk

Hypress Srl
Zona Industriale C.da Saletti - 66041 Atezza (CH)
Tel. + 39 0872 889225 • Fax +39 0872 889226
info@hypress.it

Hypress srl Milano
Via Brunelleschi 2A - 20093 Cologno Monzese (MI)
Tel. + 39 02 27307097 • Fax +39 02 27307642
info.milano@hypress.it

Hypress srl Pescara
Via Po, 60 - 66020 - San Giovanni Teatino (CH)
Tel. +39 085 9434500 • Fax +39 085 9434502
info.pescara@hypress.it

Hypress srl Bari
Viale dell'Artigianato (ASI) lotto 134 - 70026 Modugno (BA)
Tel. +39 080 9751600 • Tel./Fax +39 080 9751602
info.bari@hypress.it

Hypress srl Modena
Via Luigi Zanfi, 230 - 41100 Modena
Tel. +39 059 821760 • Fax +39 059 3367097
info.modena@hypress.it

Hypress srl Vicenza
Via dell'Industria, 112 - 36015 Schio (VI)
Tel. +39 0445 576085 • Fax + 39 0445 576505
info.vicenza@hypress.it

Hypress France sarl LYON
76 Avenue du 8 Mai 1945 - 69120 Vaulx en Velin
Tel. +33 (0) 47 8261098 • Fax +33 (0) 47 2370450
info@hypress.fr

- **ROUEN**
Z.I. de l'Olson - Rue des quatre ages
76320 Saint Pierre Les Elbeuf
Tel. +33 02 35787464 • Fax +33 02 35782557
hypresspoint76@orange.fr
- **MIONS**
56 Rue Colière, 69780 Mions
Tel. +33 04 37 25 06 04 • Fax +33 04 72 90 47 66
hypresspoint69@orange.fr
- **STRASBOURG**
Z.I. de Forlen, 12 Rue Forlen, 67118 - Geishpolsheim
Tel. +33 0388554014 • Fax +33 00388401226
hypresspoint67@orange.fr

Hypress Hydraulik GMBH
Eisenweg, 5 - D 58540 Meinerzhagen
Tel. +49 (0)2354708850 • Fax +49 (0)23547088515
info@hypress.de

Hypress Africa Ltd (PTY) JOHANNESBURG
21 Derrick Coetzee str. Jet Park, Extension 20
Gauteng, South Africa
Postal Address: PO BOX 26644 EAST RAND 26644
Tel + 27 (0) 861114507 • + 27 11 395-8900/1/2/3
Fax +27 11 397-1163 • info@hypress.co.za

Hypress Africa Ltd (PTY) CAPE TOWN
Unit 7 Watt Street, Stikland
P.O Box 544 Bellville, 7535 South Africa
Tel. +27 (0)21 946 3578 • +27 (0)21 946 3520
Fax +27 (0)21 949 3470 • cape@hypress.co.za

Hypress East Europe s.r.o.
Areal PP Menin 440 66457 - Menin
Tel. +420 725 807 537 - Tel./Fax: +420 544 211 703
michal.smyd@hypress.it - infoccz@hypress.it